

INSEZIONI: S.P.I. via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955 - Premi per mm. d'altrezza (largh. una colonna): Commerciali L. 350 (festivi o posizione prestabilita L. 400) - Necrologie L. 375 (partecipazioni L. 500) - Finanziari e legali L. 600 - Redazionale e cronaca L. 400 (festivi L. 500) - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. ABBONAMENTI C/O Postale 11/53989: ITALIA annuo L. 18.000, sem. L. 9.350, trim. L. 4.850 (col Piccolo del lunedì: 21.000, 10.350, 5.600) - ESTERO: annuo L. 29.000, sem. L. 14.850, trim. 7.660 (col Piccolo del lunedì: 33.500, 17.100, 8.750) - Copie arretrate il doppio

ASPRO DISSENSO AL COMITATO CENTRALE DEL PARTITO SOCIALISTA ITALIANO

Per De Martino improbabile un centro-sinistra a quattro

Il PSI, ha detto il segretario, appoggerà il monocolore Rumor fino a primavera poi la Democrazia cristiana dovrà decidersi a formare un governo a due con il suo partito - Netta opposizione da parte degli autonomisti nenniani



Roma — Nenni e De Martino fotografati all'inizio dei lavori del comitato centrale del PSI

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 7

Al comitato centrale socialista De Martino ha precisato che il PSI continuerà ad appoggiare il governo monocolore fino alle elezioni amministrative. Dopo si dovrà fare un governo nuovo. Quale?

Per De Martino il ritorno al quadripartito organico è da ritenere impossibile; comunque è improbabile. Come alternativa, ci sono solo due soluzioni: o un governo a tre tra D.C., P.S.I. e P.R.I., oppure a due D.C. e P.S.I.

Domattina leader romano riprenderà la parola dopo sessanta giorni e più di silenzio. Aveva parlato la ultima volta al comitato centrale dei primi di luglio. Poi aveva tacito rifiutando anche la carica di presidente del partito. L'offerta della presidenza non è stata ripetuta da De Martino ma la carica è vacante. Nenni è entrato nella sala oggi ma non si è seduto al tavolo della presidenza. Si è messo in disparte e con questo suo atteggiamento voluto far vedere che non è intenzionato a ricoprire la poltrona presidenziale tuttora vuota.

Come si è accennato, De Martino nella relazione di oggi ha affermato di ritenere improbabile la ricostituzione di un governo con il P.S.U. e ha proposto un'alternativa al centro-sinistra, con protagonisti la D.C. e il P.S.I.

Favorevoli a questa ipotesi sono mostrati sin dalle prime battute della discussione che si è aperta nel pomeriggio, gli amici di De Martino, quelli di Mancini, di Giolitti e anche la sinistra, in un certo senso. Contrari invece, gli autonomisti o nenniani.

Essi rimproverano a De Martino di non aver indicato al partito una politica precisa da seguire; per i nenniani un governo bicolor non è la prosecuzione del centro-sinistra organico, bensì un governo completamente diverso che richieda un prelievo chiaro di territori dalla D.C., nel P.S.I. e anche nel partito comunista. Per gli autonomisti, in sostanza, la soluzione bicolor è prematura e quindi De Martino indicandola non fa una politica realistica. Sempre per i nenniani è fuori di luogo accusare il P.S.U. di essere a destra, quando nella D.C. c'è una «destra ancor più nemica».

Comunque nella sua relazione De Martino ha detto che il governo monocolore non può essere in grado di affrontare i temi di fondo previsti dal programma. Il P.S.I. lo appoggia ma non potrà andare oltre il termine ultimo e massimo delle elezioni amministrative della prossima primavera.

Come mai per De Martino, il ritorno al governo a quattro è improbabile? Perché il P.S.U., come egli continua a credere, persisterà nelle sue pregiudiziali e continuerà a rifiutare la collaborazione con il P.S.I. È necessario perciò un «confronto» sui grandi temi della politica riforme, su tutti gli altri a-

spetti della situazione, per accertare se esistono o meno possibilità di ricostituzione della formula organica.

Secondo De Martino finora la D.C. avrebbe evitato in questo confronto, avrebbe insistito per rimanere neutrale nella disputa tra i socialisti, ma prima o poi dovrà riconoscere che non è possibile, per l'impostazione del P.S.U., tornare al quadripartito. Infine, per De Martino, tutto che Piccoli abbia respinto in modo deciso nelle ultime consultazioni nazionali della D.C., la soluzione bicolor, non è convincente perché, sempre a suo dire, il segretario della D.C. tutto sommato si sarebbe limitato ad un atto di fede nel cen-

tro-sinistra. Quanto alla proposta La Malfa, De Martino l'apprezza ma la considera tale da non eliminare le difficoltà che finora si sono palesate.

De Martino ha anche sostenuto che l'asserzione secondo cui un governo a due sarebbe subordinato al beneplacito dei comunisti, non è valida perché la maggioranza avrebbe pur sempre una sua autonomia e non avrebbe bisogno di contrattare con alcuno per i suoi impegni programmatici. Se questi poi fossero di tale natura da ricevere qualche volta, con non molta frequenza, il riconoscimento del P.C.I., ebbene, per De Martino «ciò non sarebbe la fine del mondo». Tra l'altro a suo dire

il P.C.I. è in uno stato di crisi, e ciò impedisce una sua possibilità di collaborazione con altri partiti. Infine per De Martino il P.S.I. deve mandare avanti la sua polemica verso il P.C.I. «ma senza chiusure preconcette».

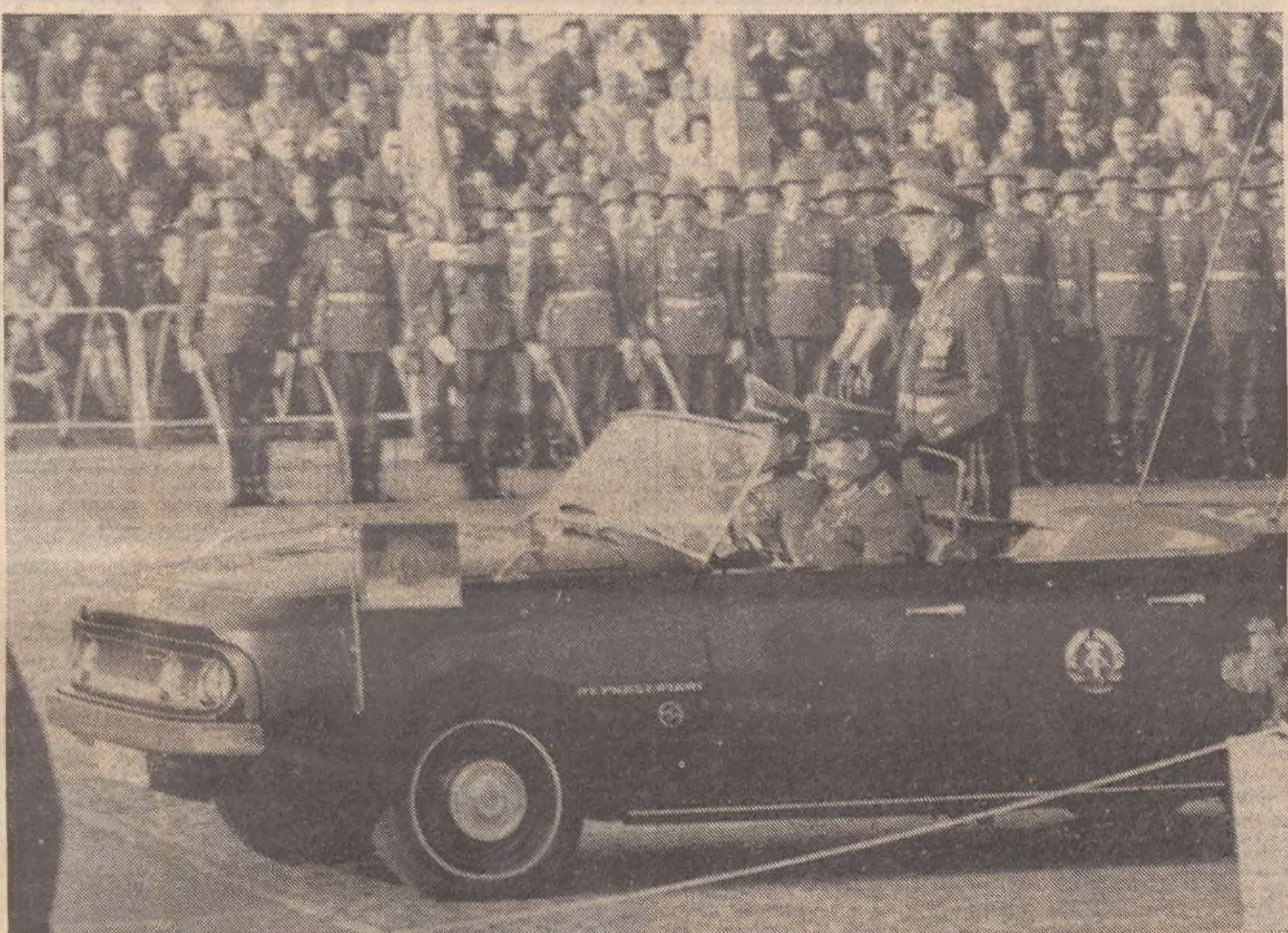
Nella discussione che è seguita, gli autonomisti Cattani, Servadei e altri hanno criticato la linea di De Martino; invece Manca, Barbini e altri l'hanno appoggiata.

Sentiremo che cosa dirà domani Nenni. Egli ha ancora un notevole prestigio nel partito. Oggi quando De Martino gli ha rivolto un breve saluto ci sono stati molti applausi. A quanto si sa, Nenni insisterà sulla necessità di rilanciare il centro-sinistra organico. Egli non è ottimista al riguardo ma a suo dire questa è l'unica strada da percorrere. Nenni non vede come praticamente si possa realizzare il bicolor e è convinto che alla fine i fatti gli daranno ragione.

Per quanto riguarda il dibattito all'interno della D.C. oggi proseguendo nelle sue consultazioni Piccoli ha avuto un colloquio con il presidente del Senato, Fanfani. Infine Saragat ha ricevuto oggi Rumor. Si è trattato presumibilmente del consueto colloquio informativo che il Capo dello Stato ha con il Presidente del Consiglio al rientro da una visita all'estero.

In relazione a questo incontro un'agenzia di stampa ha ripreso la voce corsa qualche mese fa secondo cui il Presidente della Repubblica avrebbe della sua fondazione, in città come Osdram ed Erfurt, folle comprendenti dalle 70 alle 80 mila persone sono sfilate in parata; a Neu Brandeburg circa 30 mila persone hanno assistito, applaudendo freneticamente, alla sfilata di unità militari sovietiche, armate di tutto punto, con in braccio bambini tedeschi che sventolavano

C. M.



Berlino Est — Il Ministro della Difesa della Germania Est, Hoffmann, passa in rassegna le truppe prima della grande parata

NEL VENTESIMO ANNIVERSARIO DELLA REPUBBLICA DEMOCRATICA TEDESCA

Sfoggiata dinanzi a Breznev la potenza militare di Pankow

Ottomila soldati della Germania orientale sono sfilati per cinque ore a Berlino Est Poderosa presenza di missili - Una protesta dei comandanti alleati dell'ex capitale

Berlino, 7

Con centinaia di manifestanti in tutto il Paese, alle quali hanno preso parte oltre un milione di cittadini, la Repubblica democratica tedesca ha festeggiato, oggi, il ventesimo anniversario della sua fondazione.

In città come Osdram ed Erfurt, folle comprendenti dalle 70 alle 80 mila persone sono sfilate in parata; a Neu Brandeburg circa 30 mila persone hanno assistito, applaudendo freneticamente, alla sfilata di unità militari sovietiche, armate di tutto punto, con in braccio bambini tedeschi che sventolavano

bandierine dell'URSS e della Germania Est.

Ma è stato a Berlino Est che la giornata ha raggiunto il suo apice: nell'ex capitale tedesca, una delle più imponenti parate che si siano viste in Germania dai tempi di Hitler si è svolta, con cronometrica precisione, per ben cinque ore ininterrotte. Oltre ottomila soldati di tutti i reparti dell'esercito di Pankow sono sfilati dinanzi alla tribuna presidenziale, sulla quale aveva preso posto il primo segretario del PC sovietico, Breznev, e il leader del PC tedesco-orientale, Ulbricht; accanto ad essi, quasi a dare un significato militare ancor più evidente alla manifestazione, il comandante in capo delle truppe del Patto di Varsavia, il maresciallo russo Ivan Yakubovskij.

La parata ha dato modo agli osservatori esteri di constatare il processo di ammodernamento e di potenziamento in atto nell'esercito di Pankow: accanto alle batterie di missili ariete, sono sfilati moderni reparti di fanteria meccanizzata, unità del genio e dell'artiglieria pesante; tra i missili, l'attenzione è stata attirata da un modello piuttosto «serodinamico», da due studi, apparentemente studiato per essere impiegato nell'intercettazione degli aerei, e da un missile di media gittata, in batterie da tre. Tutti i missili ariete erano di dimensioni tali da poter trasportare una ogiva nucleare.

Alla parata (che era stata aperta dai battaglioni di fanteria e dai cadetti della Marina, al passo dell'oca) hanno seguito una serie di manifestazioni popolari, che si sono protratte per l'intera giornata. Stamani, gli abitanti di Berlino Est erano stati svegliati dal suono delle fanfare e invitati ad accorrere in massa sui luoghi dei festeggiamenti.

A. P.

I tre comandanti alleati che hanno speciali responsabilità per Berlino hanno pubblicato, poco dopo la parata militare, una dichiarazione in cui affermano che la manifestazione ha violato l'accordo quadripartito, che vieta lo stazionamento e la sfilata di truppe tedesche nella città.

«La natura militaristica della manifestazione — aggiunge la dichiarazione — è stata accentuata dagli armamenti presentati. La presenza di ufficiali sovietici chiaramente dimostra che questa parata militare è stata permessa dalle autorità dell'URSS».

Frattanto, in un'intervista concessa alla radio e alla televisione cecoslovacca in occasione del ventennale della RDT Ulbricht, ha dichiarato, tra l'altro: «Noi siamo diventati il baluardo della pace per tutte le nazioni europee». Il leader di Pankow ha aggiunto che ciò è dovuto al fatto che i tedeschi dell'Est hanno creato uno Stato tedesco socialista, strettamente e fraternamente legato all'URSS e agli altri paesi socialisti. Nel menzionare i rapporti tra la Germania orientale e la Cecoslovacchia, Ulbricht ha detto di ritenere che essi debbano essere fondati sulla cooperazione economica.

Dal canto suo, durante una manifestazione organizzata a Praga in occasione del ventesimo anniversario della fondazione della Germania orientale, il presidente del Fronte nazionale cecoslovacco, Erban, ha dichiarato: «Per la prima volta nella storia, la frontiera tra i cecchi e i tedeschi sul settore limitrofo con la Germania orientale non è per noi una frontiera di minaccia, di aggressione potenziale e di pericolo mortale. Nella lotta complessa, provocata l'anno scorso dalle forze antisocialiste, si è visto nascere uno scioglimento antistatista, diretto contro lo Stato socialista tedesco».

I suoi ispiratori cercavano contatti con la Germania occidentale per preparare, col suo aiuto, una svolta nella via sulla quale la Cecoslovacchia si è impegnata dopo la sconfitta hitleriana».

La decisione è stata presa dalla segreteria dei sindacati che ha invitato l'Unione dei giornalisti cecoslovacchi ad intavolare trattative e stringere accordi con i vari sindacati dei giornalisti dei paesi del Patto di Varsavia.

«Sembra quasi che non esista più un confine. Che l'Italia possa avvicinarsi ad Est e la Jugoslavia ad Ovest». «La morale netta ed il messaggio che bisogna trarre da questi colloqui — conclude l'articolo — è che non vi sono problemi insolubili od ostacoli insormontabili per chi segua con pazienza e costanza l'inconfutabile desiderio del popolo che è quello di cercare amici e di trovarli al posto giusto».

Come già abbiamo dato ieri, viene notizia, dal messaggio di ringraziamento inviato dal Presidente Saragat, il Presidente jugoslavo Tito ha risposto con un telegramma. Ecco il testo integrale: «La ringrazio nel modo più cordiale, signor Presidente, in nome del Governo jugoslavo, di mia moglie e mio personale per i cordiali auguri che mi ha inviato lasciando il territorio della Repubblica federale socialista jugoslava».

«Abbiamo avuto un particolare piacere nell'offrire l'ospitalità a vostra eccellenza, eminente Presidente della vicina ed amica Repubblica d'Italia».

«Condivido completamente la vostra opinione che i nostri colloqui sono stati assai utili e che essi contribuiranno all'ulteriore sviluppo della collaborazione italo-jugoslava in tutti i campi nel reciproco interesse e nell'interesse della pace non soltanto in questa parte dell'Europa, ma in tutto il mondo».

«Tengo ad assicurarle signor Presidente, che la vostra visita, una importante manifestazione ed una convincente vittoria dei rapporti di amicizia e di buon vicinato, rappresenterà sempre per tutti noi un piacevole ricordo».

Il generale Emilio Garrastazu Medici è stato nominato nuovo Presidente del Brasile in sostituzione del maresciallo Arturo Costa e Silva, il quale non è più in grado di svolgere le sue funzioni a causa dell'emorragia cerebrale che lo ha colpito nell'agosto scorso.

Passo discusso nei rapporti tra Cina e URSS. Il Governo cinese ha ufficialmente dichiarato che si svolgeranno a Pechino negoziati sulla questione delle frontiere cino-sovietiche. La data degli incontri è ancora allo studio.

Il pilota cubano accompagnato da alcuni meccanici è giunto oggi nella base di Homestead, in Florida, presso Miami, per riportare in patria il «Mig 17» a bordo del quale il tenente Eduardo Guerra Jimenez atterrò domenica scorsa in questa base per chiedere asilo negli Stati Uniti. L'asilo è stato concesso.

Il «Mig» è stato rifornito di carburante ed è ripartito per Cuba.

BILANCIO DI UN VIAGGIO

IL «BORBA» SULLA VISITA DI SARAGAT

Belgrado, 7

Il giornale di Belgrado «Borba» commentando la visita del Presidente Saragat in Jugoslavia scrive che «la visita del Presidente italiano non è stata convenzionale, ma ha rappresentato la fase culminante degli esistenti ed eccellenti rapporti tra i due Paesi e la manifestazione di un'amicizia gradualmente curata e ben fondata. La visita, inoltre, rappresenta un forte stimolo alla futura, ancor più intensa, collaborazione bilaterale».

Dopo aver detto che «la collaborazione italo-jugoslava ha un sicuro avvenire», «Borba» scrive: «I due Paesi, anche in occasione della visita del Presidente Saragat, hanno sottolineato con soddisfazione che i loro rapporti possono servire da esempio all'Europa quando si tratta di collaborazione tra i Paesi con diversi sistemi sociali. L'avvenire, dunque, della nostra collaborazione ha le basi solide perché la politica di buon vicinato serve sempre più per illustrare la vicinanza dei punti di vista, sui problemi internazionali. Questa tendenza si è manifestata durante la visita del Presidente Saragat in modo particolare: i punti affini sono stati così numerosi che ci si poteva permettere il lusso di avere anche delle differenze. Però, nell'atmosfera di piena sincerità e di amicizia, la differenza nel modo in cui affrontare i problemi internazionali ha offerto l'occasione per manifestare il pieno reciproco rispetto».

«Borba» ritiene che nel campo bilaterale i risultati più importanti sono le intese per un allargamento della cooperazione industriale, investimenti del capitale italiano nell'economia jugoslava, l'intensificazione del traffico di frontiera, lo aumento delle esportazioni jugoslave in Italia e l'appoggio alla Jugoslavia nel Mercato comune».

«La visita del Presidente Saragat — termina «Borba» — è stata assai ricca per i suoi risultati concreti. Il suo significato supera i confini dei due Paesi».

«Le relazioni tra l'Italia e la Jugoslavia hanno avuto dai recenti colloqui tra Tito e Saragat un tale impulso che va al di là di quelli che sono i confini dei due Paesi. Così il «Jugoslav Politika», influente quotidiano di Belgrado commenta oggi nel suo editoriale la visita del Presidente della Repubblica italiana Saragat in Jugoslavia e l'esito delle conversazioni con il maresciallo Tito».

«Sembra quasi che non esista più un confine. Che l'Italia possa avvicinarsi ad Est e la Jugoslavia ad Ovest». «La morale netta ed il messaggio che bisogna trarre da questi colloqui — conclude l'articolo — è che non vi sono problemi insolubili od ostacoli insormontabili per chi segua con pazienza e costanza l'inconfutabile desiderio del popolo che è quello di cercare amici e di trovarli al posto giusto».

Come già abbiamo dato ieri, viene notizia, dal messaggio di ringraziamento inviato dal Presidente Saragat, il Presidente jugoslavo Tito ha risposto con un telegramma. Ecco il testo integrale: «La ringrazio nel modo più cordiale, signor Presidente, in nome del Governo jugoslavo, di mia moglie e mio personale per i cordiali auguri che mi ha inviato lasciando il territorio della Repubblica federale socialista jugoslava».

«Abbiamo avuto un particolare piacere nell'offrire l'ospitalità a vostra eccellenza, eminente Presidente della vicina ed amica Repubblica d'Italia».

«Condivido completamente la vostra opinione che i nostri colloqui sono stati assai utili e che essi contribuiranno all'ulteriore sviluppo della collaborazione italo-jugoslava in tutti i campi nel reciproco interesse e nell'interesse della pace non soltanto in questa parte dell'Europa, ma in tutto il mondo».

Tengo ad assicurarle signor Presidente, che la vostra visita, una importante manifestazione ed una convincente vittoria dei rapporti di amicizia e di buon vicinato, rappresenterà sempre per tutti noi un piacevole ricordo».

Il pilota cubano accompagnato da alcuni meccanici è giunto oggi nella base di Homestead, in Florida, presso Miami, per riportare in patria il «Mig 17» a bordo del quale il tenente Eduardo Guerra Jimenez atterrò domenica scorsa in questa base per chiedere asilo negli Stati Uniti. L'asilo è stato concesso.

Il «Mig» è stato rifornito di carburante ed è ripartito per Cuba.

Il pilota cubano accompagnato da alcuni meccanici è giunto oggi nella base di Homestead, in Florida, presso Miami, per riportare in patria il «Mig 17» a bordo del quale il tenente Eduardo Guerra Jimenez atterrò domenica scorsa in questa base per chiedere asilo negli Stati Uniti. L'asilo è stato concesso.

Il «Mig» è stato rifornito di carburante ed è ripartito per Cuba.

MISSILI SULL'«UNTER DEN LINDEN»



Berlino Est — I missili «attici» dell'esercito di Pankow, montati su pesanti veicoli, sfilano lungo il viale «Unter den Linden» nel corso della parata per il ventesimo anniversario della RDT

La logica della forma pura è in
istanza il tramite per la comuni-
cazione di una condizione spirituale
che aspira alle definizioni assolute.
Il rifiuto di ogni accadimento ca-
sale, di ogni proposizione istintiva
corrisponde ad un abito mentale
che rivela la propria autenticità pro-
prio nella sincerità, e diciamo pure,
nell'umiltà delle forme geometriche
trattissime e dosate, ma non sog-
gette a inutili iterazioni.

F. M.

★ GIORNALE DI TRIESTE ★

AL CONVEGNO SUL COMMERCIO CON I PAESI TERZI

Unirsi con Monfalcone e Gorizia per sviluppare una sana industria

Considerata la Grandi Motori un'industria «traianante» per altre nuove iniziative di calibro medio e piccolo - Protosincrotrone a Doberdò: legame tra Ovest e Est

Per sviluppare una sana industria che graviti su Trieste è indispensabile che la città si unisca a Monfalcone e anche a Gorizia, in modo da formare un unico grande centro nel quale possano svilupparsi liberamente iniziative razionali e sufficienti. Lo ha affermato il vicepresidente della Grandi Motori Trieste, ing. Di Stefano, nella seconda giornata del Convegno nazionale di studio sul commercio con i paesi terzi, che si tiene nel palazzo camerale, presente il Sottosegretario al commercio con l'estero, sen. Paolo Berlanda. Di Stefano ha detto anche che la G.M.T. può essere considerata una industria trainante, auspicando che si trovino a Trieste imprenditori che dimostrino lo spirito di iniziativa necessario per sviluppare piccole e medie industrie collaterali: queste attività non potranno però basarsi solamente su un «cliente», sia pure della portata della Grandi Motori, ma dovranno effettuare accurati studi di mercato che garantiscano la loro espansione.

Il dott. Eugenio Vatta, riprendendo il tema della diversità di trattamento fra Germania e Friuli-Venezia Giulia nella CEE (già anticipato dall'assessore regionale Stopper nel suo discorso di apertura al convegno) ha rilevato che tale situazione pone il commercio estero triestino in condizioni di inferiorità, limitando la possibilità di acquisti nei Paesi dell'Est, e quindi di esportazioni in contrappartita. Sottolineato che si rende necessario per Trieste imboccare questa strada, Vatta ha poi ricordato la più recente affermazione di depressione determinata dalla chiusura del Canale di Suez, auspicando provvedimenti per compensare questo danno. Il problema è stato discusso anche dal presidente dell'Ente autonomo del porto, dott. Franzini, il quale ha rilevato la necessità di trovare dei correttivi per compensare il maggior costo dei noli, determinato dal blocco di Suez.

L'attualissimo tema del protosincrotrone è venuto alla ribalta del convegno nell'intervento del prof. Rodolfo Accorbelli, che si è voluto rendere interprete delle aspettative della cittadinanza e della popolazione della nostra zona per la installazione della grande macchina a Doberdò del Lago, come sollecitato — ha detto — da tutti gli enti che hanno recepito la voce del «Piccolo», al quale sta conducendo una vera battaglia per far assegnare il protosincrotrone alla nostra zona. Accorbelli ha proposto quindi che il convegno esamini l'opportunità di far sentire al CERN tale raccomandazione, rilevando che si tratta di una area di frontiera, inclusa in una regione marginale europea, argomento principale dell'asse camerale. In tal modo — ha detto — con la grande macchina a Doberdò si potrà attuare una forma di altissima collaborazione tra Ovest ed Est.

Riprendendo i temi del convegno, il direttore generale della SIOT, ing. Di Mondo, ha lamentato le enormi lacune sul piano legislativo e le situazioni concrete; ha osservato, inoltre, come i Governi non possano affrontare problemi di que-

sto genere, che vanno pertanto delegati alle società di studio. Il prof. Rondini ha auspicato un'accurata valutazione tecnica del peso economico degli accordi di frontiera, non solo dal punto di vista quantitativo ma anche qualitativo.

Oltre alla CEE, altre sedi internazionali come l'OCESE o addirittura l'ONU potrebbero essere proficuamente interessate a studiare le possibilità di sviluppo del Friuli-Venezia Giulia: lo ha affermato il prof. Bazzo, mentre il prof. Gabriele, del Ministero bilancio e programmazione, ha sottolineato l'interesse «nuovo» che si registra per le regioni di confine, cui viene attribuito un ruolo particolarmente importante. Il prof. Franco Gianfranceschi, della Direzione generale commercio estero della Commissione della CEE, ha dichiarato che la sua presenza a Trieste è una

manifestazione dell'interesse esistente in seno alla Comunità per i problemi della vostra città, soprattutto per i risultati che dovessero scaturire dalle discussioni. Sono intervenuti infine i dottori Delise, Paschi, Crostarosa (amministratore delegato della SOMEA), Borgia, Geppi, Poletto, Prevosti e Levrero.

Il Sottosegretario sen. Berlanda ha voluto manifestare la propria soddisfazione per esser stato invitato a presiedere i lavori della seconda giornata del convegno, riguardante temi che più specificamente locali che normalmente possono sfuggire — ha detto — per quanto concerne il loro lato tecnico, all'attenzione di chi è preposto agli incarichi di governo. Il rappresentante del Governo ha sottolineato che i problemi, oggetto delle tavole rotonde, costituiscono una interessante e

sperienza per chi ha responsabilità politica nel dicastero del commercio con l'estero. In serata i partecipanti del convegno sono stati ospiti dell'Azienda di soggiorno a un pranzo d'onore in un albergo della città.

L'Assise camerale si conclude oggi con le ultime tre tavole rotonde, protagoniste (ore 9) l'ing. Bettini (investimenti industriali di Stato e incentivazione degli investimenti industriali privati); il prof. Buratti, alle ore 16, («Regolamentazione nazionale e comunitaria del commercio di transito, del movimento delle merci nei punti franchi e delle lavorazioni industriali nei punti franchi»); e il dott. Gianni Parisi, alle 18.30 («Trasporti: infrastruttura e prezzi»). I lavori saranno presieduti dal Sottosegretario al bilancio e programmazione, on. Paolo Barbi.

CON INTERVENTI DI GASPARO, LATCOVICH E CAUVIN

L'ECONOMIA DI FRONTIERA SU TRE TAVOLE ROTONDE



Il Sottosegretario al commercio estero, sen. Berlanda (con a fianco i dott. Gianfranceschi e Gasparò) rivolge il suo saluto al convegno, nella «sala rossa» della Camera di commercio

Oltre ai numerosi interventi sviluppati sia nella mattinata che nel pomeriggio, fino a sera, la seconda giornata di lavori del convegno che si tiene alla Camera di commercio è stata contraddistinta da tre tavole rotonde.

SERGIO GASPARO, dell'Assessorato regionale alla programmazione (al territorio di confine quali aree depresse comunitarie): vi è una chiara diversità di valutazione esistente nell'ambito comunitario tra le regioni della Germania e il Friuli-Venezia Giulia; la commissione economica finanziaria del Parlamento europeo ha invece riconosciuto per Trieste e la Venezia Giulia un'analoga di problemi con la frontiera orientale tedesca. Numerose sono

state le azioni svolte per ottenere un concreto interessamento in sede CEE ai problemi regionali; attualmente si trova in fase di realizzazione uno studio comunitario, in collaborazione tra la CEE, il Governo italiano e la Regione.

RAIMONDO LATCOVICH, presidente della delegazione triestina della Camera di commercio italo-jugoslava («L'importanza per l'economia delle zone di frontiera di accordi per gli scambi commerciali con i territori limitrofi di paesi terzi»); dal '70 la CEE adotta una politica commerciale comune verso i paesi terzi, dalla quale dovrebbe derivare una maggiore liberalizzazione, e quindi un aumento degli scambi tra la Comunità, i paesi dell'Europa orientale e quelli limitrofi della nostra regione, cioè l'Austria e la Jugoslavia. Il Friuli-Venezia Giulia potrà trarne notevoli benefici, ma si rende necessario creare nella regione un sistema industriale ed economico atto a determinare un processo cumulativo di sviluppo che interessi anche le regioni limitrofe di altri Stati. In questo quadro grande importanza rivestono gli accordi di frontiera, strumenti atti a promuovere e aumentare la complementarità economica tra regioni confinanti.

ERNESTO CAUVIN, presidente del Comitato commercio estero della Confederazione generale italiana del commercio e turismo («Scambi con i Paesi

terzi e conseguenze del Trattato di Roma su questi scambi»); l'anno prossimo dovrebbe segnare l'avvio di una CEE uscita da minorazioni incompenti, e resa matura per decisioni e realizzazioni coordinate ed efficienti. Questo, tra l'altro, significherebbe la fusione tra CEE, CECA ed EURATOM, oltre che la caduta di ogni intralcio agli scambi intracomunitari. La CEE, comunque, non deve ripiegare sulle scadenze degli anni '70 allargando l'isolamento e unilaterale politica doganale alle più operanti collaborazioni della politica monetaria, creditizia e sindacale, nonché ad una tendenza politica che equilibri la iniziativa privata e l'intervento pubblico.

PERPLESSITA' SULL'OPERAZIONE «ACQUEDOTTO DEL DUEMILA»

Ci pensi la Regione se lo Stato non ce la fa

Intervento presso il Ministero dei LL. PP. per la priorità dell'opera

Il problema del rifornimento idrico (e della sua irregolarità) degli utenti triestini è stato esaminato ieri mattina al Consiglio regionale in seguito a un'interrogazione del cons. Trauner (PLI), il quale aveva messo in risalto i disagi della popolazione a causa del «rubinetto» spesso asciutto durante il periodo estivo, anche durante le ore di erogazione preannunciate dall'Azienda municipalizzata. Il rappresentante liberale aveva sottolineato che solo la realizzazione del nuovo acquedotto a Trieste potrà ovviare a questi inconvenienti; pertanto egli ha interrogato la Giunta regionale per sapere se la Regione intende contribuire finanziariamente alla soluzione di questo grave e annoso problema.

A Trauner ha replicato l'assessore ai lavori pubblici, Masutto, il quale ha ribadito che l'intervento della Regione per la soluzione del problema del rifornimento idrico della città si è estrinsecato nella concessione al nostro Comune di contributi in capitale e in conto interesse su opere per un miliardo e 67 milioni di lire, concernenti il potenziamento degli impianti di produzione, il serbatoio di compensazione e la costruzione del «bypass». Masutto ha pure concordato con l'interrogante nella valutazione che solo la realizzazione dell'acquedotto sotterraneo porterà alla soluzione definitiva del problema. L'assessore regionale ha ricordato che si tratta di un progetto la cui spesa complessiva è prevista in oltre 3 miliardi e mezzo. Per il reperimento dei fondi necessari il Comune ha in corso le trattative per la conclusione di un mutuo con un istituto di credito, trattativa la cui definizione è imminente. Assicuratosi il finanziamento, il Comune provvederà immediatamente alla consegna dei lavori.

Circa il problema fondamentale sollevato da Trauner, cioè il contributo finanziario della Regione, Masutto ha osservato che l'Amministrazione, vivamente interessata alla soluzione del problema, ha effettuato un intervento di concerto con il provveditorato alle Opere pubbliche — presso il Ministero dei Lavori Pubblici al fine di ottenere il riconoscimento dell'importanza prioritaria che riveste l'opera, e ciò nella previsione di prossime assegnazioni di contributi statali.

La risposta dell'assessore non ha del tutto soddisfatto il cons. Trauner, il quale ha ribadito che in assenza del contributo statale, la Regione deve considerare la possibilità di un proprio intervento finanziario in grado di poter assicurare la realizzazione dell'acquedotto sotterraneo.

CONFERMATO IL PREVISTO AUMENTO

Da domani espresso a 70

Già da domani, la tazzina di caffè espresso a 70 lire. E anche le consumazioni cosiddette «composte» (caffelatte, latte macchiato, ecc.) nonché la tazzina di «decaffeinato» aumentale di 10 lire. A queste conclusioni, ormai scontate, è pervenuta l'affollata assemblea indetta ieri pomeriggio dalla locale Associazione esercenti pubblici esercizi (F.I.P.E.); la decisione è stata tuttavia preceduta da un'animata discussione, non essendo tutti i convenuti concordi sul nuovo aumento: d'altro canto, chi li obbliga ad applicarlo, se non lo ritengono opportuno? Anzi, un motivo di più per sbrigarsi e concordare? «Tante» vero che i bar e le torrefazioni a Trieste sono così numerose, in rapporto al numero sempre uguale dei clienti dello Stato e incentivazione degli investimenti industriali privati); il prof. Buratti, alle ore 16, («Regolamentazione nazionale e comunitaria del commercio di transito, del movimento delle merci nei punti franchi e delle lavorazioni industriali nei punti franchi»); e il dott. Gianni Parisi, alle 18.30 («Trasporti: infrastruttura e prezzi»). I lavori saranno presieduti dal Sottosegretario al bilancio e programmazione, on. Paolo Barbi.

Ma veniamo alle motivazioni ufficiali addotte per il provvedimento. Il problema del crescente, incessante insabbiamento dei costi di gestione nella conduzione del pubblico esercizio è stato enunciato dal titolare dei pubblici esercizi ancora nel mese di giugno, nel corso del convegno regionale della F.I.P.E., tenutosi alla Riviera di Trieste. Da quel tempo nessun alleggerimento è intervenuto nel costo di regia — dice il comunicato diffuso dall'Associazione al termine dell'assemblea — ma ulteriori aggravii si sono dovuti anzi registrare e tra essi, in parte avvenuto e in parte imminente, l'aumento dei prezzi del caffè all'origine e all'ingrosso, per cui il trasferimento di tali maggiori oneri sui prezzi appariva inevitabile. L'aumento, del resto, è stato già da tempo praticato nelle altre province italiane e nella stessa regione (le settanta lire sono in vigore da 1.0 luglio a Udine, da circa un mese a Chiviale e decisioni analoghe sono in corso anche nei centri minori) per cui la decisione degli esercenti triestini è di semplice adeguamento dei prezzi a quelli già da tempo consolidati altrove.

Nell'occasione, l'assemblea straordinaria degli esercenti ha preso in esame anche l'andamento delle trattative per il rinnovo dei contratti collettivi di lavoro confermando pienamente — dice lo stesso comunicato — la valutazione già espressa dalla Federazione italiana pubblici esercizi circa l'entità dei miglioramenti proposti nelle recenti riunioni del 23 settembre e del 1 ottobre e che tra l'altro compren-

do la disponibilità della categoria a trattare i seguenti istituti: unificazione dei contratti nazionali, introduzione del salario nazionale minimo garantito, istituzione di parametri retributivi tra le varie qualifiche, revisione della classificazione del personale, parziale congelamento dell'indennità di contingenza, calcolo delle ferie per giorni lavorati, istituzione con criteri di graduatoria della quattordicesima mensilità per il personale retribuito in misura fissa, istituzione del salario fisso in alternativa con la percentuale di servizio e revisione del trattamento per ferie e gratifica natalizia: uno scatto notevole, è stato sottolineato, da parte della commissione datoriale, accolto però dai sindacati su posizioni negative.

Da tutto ciò si comprende questo: che la tazzina aumentata così avviene altrove, perché è ancora incompiuto l'aumento del caffè all'origine, perché sta per essere rinnovato il contratto al dipendente; quanto all'aumento delle spese generali, cosiddette di regia, forse che hanno lavorato finora in perdita coloro e non sono pochi, in pieno centro cittadino, che hanno aumentato la tazzina a sole 55 e anche 50 lire?

CALENDARIETTO

Ora: 5. Palagia — Il sole sorge alle 6.12 e tramonta alle 17.33. La luna nasce alle 2.45 e tramonta alle 16.23.

Temp. massima 20.9, minima 15.2; pressione mb. 1024.7; in aumento; umidità 78 per cento; temperatura del mare 20.8.

Mare: OGGI: alta alle 8.05 con cm. 43 e alle 20 con cm. 28 sopra il l.m.; bassa alle 1.40 con cm. 39 e alle 14.30 con cm. 33 sotto il l.m. DOMANI: alta alle 8.22 con cm. 40 e alle 20.35 con cm. 33 sopra il l.m.; bassa alle 2.05 con cm. 41 e alle 14.45 con cm. 40 sotto il l.m.

Farmacie in servizio durante l'interdetto (dalle 8.30 alle 19.30): Bussetti, via Revoltella 41, tel. 741447; Pizzini, viale XX Settembre 4, tel. 96365; Madonia, via dell'Industria 3, tel. 90274; Geronzi, via Tor S. Piero 2, tel. 30608.

Servizio medico comunale: per chiamate nel giorno festivo o in caso di irreperibilità di altri sanitari, telefonare al 90235.

Servizio medico per gli assistiti dell'INAM: per chiamate notturne telefonare al 97265; per chiamate nei giorni festivi (dalle ore 8 alle 20) telefonare al 74391.

La situazione è la seguente: i consiglieri regionali Coloni (DC) e Pittoni (PSI) hanno sol-

lecitato, da parte della Regione, l'approvazione delle modifiche statutarie proposte dallo stesso consiglio d'amministrazione delle Cooperative Operative (è stata chiesta la riduzione da 11 a 9 dei componenti del consiglio stesso; l'elezione del presidente mediante designazione dei 9 membri del consiglio, anziché per nomina ministeriale e la soppressione del rappresentante dei consumatori, di nomina prefettizia; in tal modo i dirigenti elettivi diverrebbero sei contro tre soltanto di nomina esterna, che sono i rappresentanti della Provincia, del Comune e della Banca nazionale del Lavoro); così la Regione aveva avviato — sulla base di queste sollecitazioni — un approfondito esame della struttura giuridica delle Cooperative Operative, ed esso è stato infine all'origine della citata lettera dell'assessore Varisco, democristiano, prontamente raccolta dai comunisti, ai quali non pareva vero di poterla citare a sostegno delle proprie rivendicazioni.

DOMANI TRE ORE DI SCIOPERO

Tutti fermi a mezza mattina

L'azione ha respiro regionale

Le organizzazioni sindacali della CISL, CGIL e Cgil hanno confermato ieri, in un comunicato unitario, lo sciopero generale regionale di domani, giovedì dalle ore 9 alle 12. Un comizio congiunto si terrà alle 10 in piazza Goldoni (in caso di maltempio al cinema Albarola); parleranno Angelo Marinello, Carlo Fabrizio e Arturo Calabrese.

L'azione di sciopero è stata decisa — si rileva nel comunicato — dopo i vari tentativi dei rappresentanti sindacali di sollecitare l'impegno concreto della Giunta regionale sui gravi squilibri economici e sociali esistenti nel Friuli-Venezia Giulia. In particolare, i problemi ancora insoluti — secondo le organizzazioni sindacali — sono: lo sviluppo economico (agricoltura, industria, artigianato, commercio, turismo, trasporti); la lotta per i lavoratori e affitti; la riforma sanitaria quale avvio ad un integrale sistema di sicurezza sociale (edilizia ospedaliera, enti mutualistici); servizi sociali (scuole materne, asili nido, edilizia scolastica e doposcuola); trasporti pubblici; costo della vita (interventi nel campo della distribuzione).

I sindacati assicurano che, durante lo sciopero generale, saranno garantiti i servizi essenziali indispensabili e di pronto soccorso. Inoltre, per favorire il concentramento dei lavoratori al comizio, l'interruzione del servizio filobus e tram sarà effettuata dalle 9.30 alle 11. Nel porto si avrà l'astensione dal lavoro in fuori orario antimeridiano (prima delle ore 8).

Esprimendo la piena solidarietà alle organizzazioni sindacali, la segreteria del PSI di Trieste — in una sua nota — dice di riscontrare ancora una volta che «queste iniziative sindacali ripropongono in termini nuovi i modi di un'azione profondamente rinnovata, messa a creare le condizioni per successive conquiste della classe lavoratrice». Si sottolinea, altresì, che lo sviluppo economico di Trieste e una convinta politica del traffico possono ridare alla città e alla regione il ruolo di centro emporiale europeo.

LA SITUAZIONE ALLE COOPERATIVE OPERATIVE DOPO LA LETTERA VARISCO

CON L'ASSESSORE IN VACANZA SOCIALISTI IN PRUDENTE ATTESA

Tre soluzioni aperte al PSI di fronte al prossimo rinnovo delle cariche

Scadute fin dallo scorso giugno le cariche direttive al vertice delle Cooperative Operative, si assiste in questi giorni a un acceso dibattito politico in vista del loro rinnovo. Esso coincide peraltro con due iniziative, l'una dei partiti di centro-sinistra e l'altra di quelli di estrema sinistra, tendenti a modificare lo statuto dell'ente: nel primo caso, si tratta di una «piccola riforma», limitata a un mutamento della proporzione, in seno al consiglio d'amministrazione, fra i membri elettivi e quelli di nomina superiore; nel secondo caso, di una rinnovata battaglia all'insegna dello slogan, più che ventennale, del ritorno delle Cooperative agli operai che ne sono soci. Ed è da dire che comunisti e socialproletari sono in condizione di fare la voce grossa, in questo senso, di una lettera, a loro favorevole, del competente assessore regionale.

La situazione è la seguente: i consiglieri regionali Coloni (DC) e Pittoni (PSI) hanno sol-

lecitato, da parte della Regione, l'approvazione delle modifiche statutarie proposte dallo stesso consiglio d'amministrazione delle Cooperative Operative (è stata chiesta la riduzione da 11 a 9 dei componenti del consiglio stesso; l'elezione del presidente mediante designazione dei 9 membri del consiglio, anziché per nomina ministeriale e la soppressione del rappresentante dei consumatori, di nomina prefettizia; in tal modo i dirigenti elettivi diverrebbero sei contro tre soltanto di nomina esterna, che sono i rappresentanti della Provincia, del Comune e della Banca nazionale del Lavoro); così la Regione aveva avviato — sulla base di queste sollecitazioni — un approfondito esame della struttura giuridica delle Cooperative Operative, ed esso è stato infine all'origine della citata lettera dell'assessore Varisco, democristiano, prontamente raccolta dai comunisti, ai quali non pareva vero di poterla citare a sostegno delle proprie rivendicazioni.

Ed è, questo, un altro «scottante» argomento che il PSI farà oggetto di discussione nelle prossime riunioni fra i rappresentanti del centro-sinistra, che per il PSI avranno il significato di una verifica della «volontà innovatrice» dei propri partners.

Quale sarà la posizione del PSI, che con Giuricin detiene tuttora la presidenza delle Cooperative? Schierarsi con i comunisti, in una lista elettorale comune? Oppure con gli alleati del centro-sinistra, avendo ormai concordato con essi la «piccola riforma»? Od ottenere che

i partiti, come tali, restino estranei alla lotta, concentrando la battaglia elettorale sulle liste delle due associazioni cooperative, una bianca — diciamo — e l'altra rossa, in modo che il PSI possa mimetizzarsi nell'ambito dell'una e dell'altra, senza creare imbarazzi agli alleati di centro-sinistra o senza rischiare, d'altro canto, di essere scavalcati a sinistra da una lettera, sia pure scalfata, di un assessore democristiano?

In questa fase, così delicata, l'assessore Varisco è assente per ferie; e i socialisti rinviavano una decisione sul proprio orientamento, in attesa degli incontri, che inizieranno probabilmente già la prossima settimana, con i rappresentanti degli altri partiti di centro-sinistra.

Chiamate per imbarco per stamane alle ore 10. Turno generale: contratto nazionale: 1 giovanotto coperto, turno 192. Turno generale: contratto a partecipazione: 1 giovanotto coperto.

CIT Viaggi Cambio Valute Documenti - Visti Piazza Unità tel. 24783 Sisa. Autolinee tel. 24006 Sisa. Centrale tel. 24045

ORARIO AUTOSERVIZI

ABBZIA-FIUME ore 8, 11, 13 GENOVA via Mantova-Cremone giornale ore 8.15

MILANO giornale ore 8.15 e 21 VENEZIA 8.45, 8.15, 12 e 16.15

Per ogni altro orario (autolinee treni aerei ecc.) informazioni e prenotazioni rivolgersi ai suddetti Uffici CIT.

dott. U. CIOLI

SPECIALISTA FELLE e VENEREE ore 12, 13.30 e ore 19-20 VIA TORREBIANCA N. 43 (angolo via G. Carducci) TELEFONO 61740 Aut. 1969/67

Date aiuto all'opera civile della LEGA NAZIONALE

CROFF TAPPETI CROFF
STOFFE PER ARREDAMENTO
CROFF TENDAGGI CROFF
VELLUTI CROFF CRETONNES
CROFF MOQUETTES
IL MEGLIO AI PREZZI PIU'
CONVENIENTI CROFF
NEGOZI IN TUTTA ITALIA

Biglietti aerei per tutto il mondo PARTENITI VIAGGI Corso Cavour n. 7/1

ENEL
ENTE NAZIONALE PER L'ENERGIA ELETTRICA
COMUNICATO AGLI UTENTI

Le organizzazioni sindacali hanno proclamato lo sciopero generale nazionale del personale dell'ENEL per i giorni 9 e 10 ottobre 1969, con inizio dall'ultimo cambio di turno del giorno 8.

In conseguenza l'ENEL — pur avendo adottato misure di emergenza — sarà costretto a ridurre l'erogazione dell'energia all'utenza. La possibilità di far fronte ai servizi essenziali dipenderà dalla limitazione dei prelievi da parte di tutti gli utenti e perciò in misura determinante dalla loro autodisciplina.

L'ENEL ha già provveduto ad invitare singolarmente le industrie maggiori a sospendere le loro lavorazioni, nonché a prendere tutte le precauzioni necessarie per la sicurezza delle proprie installazioni, nel caso di eventuali prolungate interruzioni nell'erogazione dell'energia destinata ai servizi di emergenza.

Tutti gli altri utenti che non sono stati avvertiti direttamente, dovranno limitare i loro prelievi al minimo indispensabile e adottare quelle misure di carattere prudenziale che il caso richiede.

ANCHE A TRIESTE
potrete frequentare, scrivendovi entro il 14 ottobre 1969, i corsi diurni, serali e festivi dell'I.M.V. per:

PROGRAMMATORI Serie 360 IBM
OPERATORI PANNELLISTI IBM

ISTITUTO MECCANOGRAFICO VENETO
Piazza De Gasperi, 50 - Telef. 45.347 - PADOVA
Via C. Cattaneo, 19 b - Telef. 590.540 - VERONA
Via S. Caterina, 7 - Telef. 68.521 - TRIESTE
DIREZIONE E CENTRO ELETTRONICO «360/20 IBM»
Piazza De Gasperi, 50 Telef. 684.213 - PADOVA

TESTI GRATUITI A TUTTI GLI ISCRITTI

PER LO SCIOPERO DELL'ENEL

Ogni tre ore qualcuno al buio

Possibilità di totale interruzione dell'energia - Ridurre i consumi

L'Accegat informa che in conseguenza dello sciopero dei dipendenti dell'Enel, che avrà inizio alle ore 22 di oggi e cesserà alle ore 22 del giorno 10 c.m., la fornitura di energia elettrica dovrà essere notevolmente ridotta e comunque avvenire in forma precaria, non potendosi escludere interruzione totale.

Per ridurre i prelievi entro i limiti che eventualmente l'Enel stabilirà, l'Accegat sarà costretto ad operare ripetute interruzioni della fornitura con le seguenti modalità che vengono indicate in linea di massima: le interruzioni avranno inizio con le ore 7 per una parte degli utenti ed avranno la durata di tre ore. Dopo di che la fornitura sarà ripristinata per altre tre ore cui succederà un'altra interruzione di tre ore e così fino alle ore 22.

Per l'altra parte degli utenti le interruzioni avranno inizio alle ore 10 e seguiranno le stesse modalità sopra indicate.

Potranno intervenire modifiche a detti orari in dipendenza della disponibilità di energia. Non è possibile preventivamente indicare le zone interessate dalle varie interruzioni.

Gli utenti sono invitati a ridurre al massimo i propri consumi ed a prendere le precauzioni necessarie per la sicurezza e l'esercizio delle proprie installazioni ed in modo particolare si consiglia di non usare gli ascensori.

Le industrie sono invitate ad astenersi dal consumo di energia elettrica.

Nella deprecabile ipotesi di una interruzione totale di energia non potranno funzionare gli impianti di sollevamento dell'acqua rimanendo disponibili solamente le ridotte capacità dei serbatoi. Viene pertanto raccomandata la massima economia nei consumi dell'acqua.

I mezzi di trasporto pubblico a trazione elettrica saranno sostituiti, nei limiti del possibile, con autobus.

STATO CIVILE

7 ottobre
MORTI: Palasol ved. Zaccavini Maria a. 88; Cerna in Pasolich Teresa a. 61; Muzzi Giuseppe a. 71; Pontina Tarciso a. 58; Ivanov Antonio a. 69; Geli Corrado a. 83; Diana Francesco a. 70; Kogoj Giovanni a. 70.
NATI: 13.

dott. Guido Maracchi
dott. Sergio Zecchin

MEDICI CHIRURGI DENTISTI

Via Carducci 31 - I piano
Telefono 767281

LA GRANDE COSTRUZIONE ALBERGHIERA DELL'E.N.A.L.C. ALLE GINESTRE

Cinque anni: ma ormai è fatta



(Gloria/oto)

Ecco come si presenta — in questa felice inquadratura ripresa nel caldo sole d'ottobre, il mare ancora solcato dai motoscafi — l'albergo.

scuola delle Ginestre che l'Enalc ha realizzato a Marina di Aurisina. Dopo cinque anni di lavori esso finalmente è ultimato nella monumentale parte muraria, che ha ri-

chiesto ardite opere fondazioni. Ora mancano gli arredi interni, la sistemazione di pannelli, oltre alle suppellettili e alla mobilia vera e propria. L'appalto per que-

ste ultime forniture è stato espletato in queste ultime settimane (una ditta di Udine per gli impianti fissi, una di Milano per quelli mobili e una di Trieste per le luci).

Dal Lungodegenti: grazie per il terrazzo

«Sovente al legge nelle "Segnalazioni" i ringraziamenti a questo o a quell'assessore o ente, per i solleciti provvedimenti presi dopo la pubblicazione di lamenti e richieste pubblicate dalla vostra rubrica. Ma nessuna segnalazione ha avuto una così pronta e sollecita soluzione rispetto a quella pubblicata domenica scorsa, 3 ottobre, e riguardante il terrazzo "pericolante" dell'Ospedale dei Lungodegenti.

«Subito dopo questa pubblicazione, grazie alla Provincia o al Presidente Bernini o al dott. Molinari, o forse a tutti quanti assieme, si è provveduto alla riparazione e alla riapertura immediata del terrazzo. Ciò dimostra che quando si vuole anche negli enti statali o locali si sanno fare miracoli.

«Vi prego di pubblicare questo mio ringraziamento, al quale si accompagna la speranza che un altro miracolo ci avvenga in breve tempo: intendo parlare dell'assessorato dello stesso stabile, che troppo spesso è interdetto all'uso dei ricoverati per guasti.

«Assieme ad altri degenti di questo Ospedale ringrazio, in fiduciosa attesa, Luigi Visintini».

I cacciatori sparano: non... scrivono

«Ho atteso invano per due settimane di leggere una risposta all'appello pubblicato il 16 settembre nelle "Segnalazioni", a firma del prof. Nestore Morandini, noto appassionato cacciatore e cinefili, la difesa delle femmine di capriolo. Speravo in una risposta, ma non mi ha dato, associarmi senza altro a tale fondatissima protesta, pregando l'avv. Antonio Cornelli, presidente del Comitato regionale della caccia, di voler gentilmente fornire qualche dichiarazione sull'argomento.

«Come giustamente ha fatto rilevare il prof. Morandini, è praticamente impossibile distinguere una capriola vecchia ed ormai sterile da

una ancora, in grado di procreare, tanto più in questa stagione, quando i piccoli non sono con essa. Nemmeno in primavera, quando le madri hanno con sé i cuccioli, è lecito dedurre che una che si aggira da sola sia sterile, in quanto i piccoli possono essere acquistati nelle vicinanze, fuori di vista.

«Nel giugno di quest'anno, come è stato pubblicato dal "Piccolo" a suo tempo, furono rinvenuti, nei boschi dell'altipiano, due caprioli di pochi giorni, abbandonati, che furono allora affidati dalle autorità competenti alle cure del gestore di una fattoria sull'altipiano, dove tuttora si trovano, costituendo un'attrattiva per i turisti e una delizia per i bimbi.

«Recatami io pure, in compagnia di un'amica, a vedere le graziose bestiole, feci successivamente una passeggiata nei boschi di cacciatori, con mia sorpresa, mi vidi fermare dinanzi, a un tratto, una femmina di capriolo che fuggiva al galoppo inseguita da un setter irlandese. Questo, a mio avviso, spiega come accade che poi i piccoli rimangono abbandonati.

«Quanto poi alla determinazione dell'età delle femmine di capriolo e della loro idoneità a procreare, forse che i cacciatori, prima di tirare una fucilata, avranno l'obbligo di chiedere alla ristagna designata l'atto di nascita e un certificato medico?

«Se l'obbligo di tal sorta capi di selvaggina normalmente protetta, come in questo caso, dovesse rendersi necessario per ragioni tecniche (animali ammalati o sofferenti di vecchie ferite), esso va affidato a persone specializzate, come, per guancia, e non alla discrezione dei cacciatori.

«La nostra provincia, piccola come è, può attualmente variare, rispetto alla maggioranza, delle province italiane, un patrimonio faunistico di notevole valore, grazie alle norme rigorose che sono state finora applicate in materia di disciplina venatoria. Possiamo in modo che questo patrimonio che — oltre a fornire la materia prima per sapori prezzati, nelle trattorie del Carso, a base di lepre in salmi e gnocchi col capriolo, costituisce anche un diletto

per gli amanti della natura ai quali non può mai mancare un intravedere tra il verde dei pini, un capriolo che pascola al tramonto col suo bel mantello fiammeggiante all'ultimo sole — non debba andar perduto per causa di malausole concessioni. Donatella Ermacora».

Via Rossetti: foglie secche e tombini intasati

«Via Rossetti, quasi completamente aperta ormai al traffico veicolare, continua a non venir spazzata, da oltre un mese, e sia sulla carreggiata (specie vicino alla cordatura dei marciapiedi) che sui marciapiedi, si va accumulando una tal quantità di foglie, castagne delle piante, carote e barattoli misti a molti grossi sassi e mattoni lasciati dall'impresa che ha eseguito i lavori di foggiatura, che il Comune non può continuare a ignorare la situazione. Mandi due spazzini con un carretto.

«Sono inoltre rimasti sempre al loro posto i vecchi pali di cemento, ormai inutili con l'installazione dei nuovi pali di ferro, o servono a qualcosa? E i nuovi tombini della foggiatura, appena installati, in funzione dopo il rifacimento della stessa, sono già pressoché ostruiti, data la ghiaia che ristagna ai lati della strada, specie in prossimità delle strade laterali che in discesa sboccano sulla via Rossetti: ad ogni pioggia nuova ghiaia si aggiunge a quella già esistente, che ormai ha già riempito i canali di scolo, entrando nei tombini.

«In due giornate di lavoro si potrebbe ovviare all'inconveniente, ed il lavoro costerà certo meno che più tardi, quando si dovranno far studiare, quando si dovrà dare il via ai lavori di rifacimento della stessa, e i distinti saluti, Giuseppe Gelatini».

Depurazione dell'aria

«Caro "Segnalazioni", la via di Trieste dovrebbe essere sempre in gita, ma il modo provinciale di pulire, a Trieste, e perciò ho pensato di rivolgere a mezzo delle "Segnalazioni", al dott. Vincenzo Rocchetti, un invito a visitare gli impianti di società operanti nella zona industriale (non è necessaria la indicazione particolareggiata), in modo da rendersi personalmente conto delle esecuzioni metliche che gli impianti di una di esse immettono nell'atmosfera. Nello stesso tempo però sarà opportuno tener presente che c'è una società che ha sviluppato un metodo di pulizia a "secco" dell'aria, e che io non rombo solo per evitare della pubblicità gratuita, ma che posso eventualmente indicare (non sono comunque, un'azienda della stessa). Fido, un'azienda la risposta da parte del medico provinciale, ringrazio e saluto molto cordialmente, Giordano Gasparini».

Il capolinea del «25» e «26»

«Carissime "Segnalazioni", rappresento oltre 50 famiglie abitanti nelle case IACP di Rosol in Monfalcone, dove da tempo si lamenta il disagio in cui ci troviamo a causa della lontananza del capolinea degli autobus «25» e «26» dell'Acetac.

«Tale disagio, aumentato, ovviamente, nella stagione invernale, quando con la pioggia e il gelo, diventa problematico, specie per le persone anziane, uscire di casa. Non tutti possiedono la macchina e le casalinghe sono costrette a percorrere lunghi tratti di strada per prendere gli autobus e fare la compra.

«Vorremmo, tramite le "Segnalazioni", invitare l'Acetac a voler spostare all'altezza della "Trattoria Tabacchini" la fermata della linea 25, che in questa stagione, è stata spostata dal punto del Consolato americano all'angolo di via Pellegrini, aumentando di più il nostro grave disagio. Oppure proponiamo di mettere in linea una correttezza sul lato di quella che va al Sanatorio di Opicina. Speriamo che il nuovo presidente dell'Acetac, Dr. Carli, si prenda a cuore il problema. Ringraziamo vivamente. Seguono 52 firme.

MOVIMENTO NAVI

La Capitaneria di Porto comunica il movimento delle navi previsto per oggi, 8 ottobre:

ARRIVATE: m. «Ausonia» (naz.); m. «Cikata» (jug.); m. «Evi T.» (ell.); m. «Lakmos» (lib.); m. «Bat Tiran» (sar.); m. «Carmela» (sar.); m. «Polivon» (naz.); m. «G. S. Livorno» (lib.); m. «Bismarck» (naz.); m. «Cagliari» (naz.).

PARTENZE: m. «Polare» (naz.); m. «Sarda» (naz.); m. «Eliarax» (sar.); m. «Brunetto» (naz.); m. «Lakmos» (lib.); m. «Bat Tiran» (sar.); m. «Armat» (RAU); m. «Primosten» (jug.); m. «S. Marco» (naz.); m. «Arktos» (germ.); m. «E. Blankenburg» (germ.); m. «Eliarax» (sar.); m. «Salmia» (Cile) (Kuwait).

UNO FERITO, UNO AL MANICOMIO E UNO AL CORONEO

Violenta scena da western dopo il brindisi alla russa

Figure già note alla cronaca nera sono all'origine dell'increscioso episodio avvenuto in un piccolo bar

Una serie di brindisi alla russa ha dato origine a una furiosa scena venuta in un bar, dove un uomo è rimasto ferito al braccio destro con i bordi frastagliati di un bicchiere mezzo spaccato. Dei tre protagonisti della vicenda, uno è finito all'ospedale, uno al manicomio e il terzo al Coroneo.

Un gruppo di giovani, tra i quali alcuni già protagonisti di vicende di cronaca nera, è entrato l'altra sera in un piccolo bar di Cittavecchia. Tutti si sono messi a bere ma uno, l'installatore Leonardo Cascio, di 19 anni, abitante in via San Giusto 12, ha voluto fare l'originale, brindando alla russa. Ogni bicchiere che vuotava lo spaccava gettandolo in un angolo del locale o per terra, fra i tavolini. La scena è stata di breve durata, in quanto il gruppetto è ben presto uscito dal locale. Ma, un'ora dopo, vi è ritornato. Il Cascio ha voluto concedere l'«abito dell'esotica esibizione» e ha ricominciato a vuotare e a spaccare bicchieri. Se i suoi «brindisi» facevano effetto sul gruppo che lo circondava, non si può dire che abbiano de-

stato la simpatia degli altri clienti. Tra le persone perbene che disapprovavano il comportamento del bevitore alla russa, vi era il benconiere Giuseppe Marsi, di 22 anni, abitante in via San Maurizio 1. Egli ha rotto gli indugi, si è avvicinato a Leonardo Cascio, lo ha afferrato per un braccio e gli ha detto di smetterla. Il giovane, rimasto un attimo indietrito, si è liberato dalla stretta e, con un bicchiere mezzo frantumato che aveva in mano, ha ferito al braccio sinistro il banconiere. Dal momento che nessuno gli dava bado, egli ha avuto uno scatto felino e si è lanciato a testa bassa contro una porta chiusa. Gli agenti sono riusciti ad immobilizzarlo e lo hanno quindi condotto all'Ospedale maggiore per farlo fasciare dal medico di guardia, il quale ha redatto il seguente referto: «Grave lacerazione, violenta, agitata, pericolosa a sé e agli altri». Con questo biglietto da visita è stato trasportato all'Ospedale di San Giovanni, dove è stato trattenuto.

Nella giornata di ieri il fermo di Leonardo Cascio è stato tramutato in arresto. Egli è stato trasferito al Coroneo per le lesioni procurate a Giuseppe Marsi.

di, pure di 19 anni, abitante in via Crosada 11, sono stati accompagnati in Questura. Negli uffici di polizia Leonardo Cascio ha tentato di compiere atti di autolesionismo con una lama che teneva tra le mani e poi con un chiodo.

Gli agenti sono riusciti a toglierli dalle mani gli oggetti contundenti e lo hanno quindi di chiuso in camera di sicurezza. Nel frattempo Claudio Melucci protestava a viva voce per il fermo e pretendeva che l'amico venisse subito rilasciato: «Altrimenti — minacciava — mi tolgo la vita». Dal momento che nessuno gli dava bado, egli ha avuto uno scatto felino e si è lanciato a testa bassa contro una porta chiusa. Gli agenti sono riusciti ad immobilizzarlo e lo hanno quindi condotto all'Ospedale maggiore per farlo fasciare dal medico di guardia, il quale ha redatto il seguente referto: «Grave lacerazione, violenta, agitata, pericolosa a sé e agli altri». Con questo biglietto da visita è stato trasportato all'Ospedale di San Giovanni, dove è stato trattenuto.

Indagini su una scatola con polvere da mina

Sabato scorso, approfittando del primo giorno di vacanza delle scuole per la ricorrenza di San Francesco, una persona rimasta ignota ha deposto una scatola con polvere da mina in cattivo stato di conservazione, sul davanzale della finestra del gabinetto della scuola elementare slovena di San Giovanni. La scatola è stata vista e sono stati avvertiti i carabinieri. La cassina non era collegata né con una miccia né con filo elettrico. Non rappresentava quindi un pericolo, ma a titolo precauzionale sono stati fatti intervenire anche gli specialisti, i quali hanno constatato che il contenuto era assolutamente inoffensivo. Chi aveva messo la scatola con la polvere da mina sul davanzale? Qualcuno che voleva semplicemente disfarne o qualche sconsiderato in vena di uno scherzo di cattivo gusto?

La giornata di vacanza, e il posto scelti, possono suffragare entrambe le tesi. La finestra del gabinetto della scuola si affaccia su una strada poco abitata e scarsamente frequentata, la via Brandeste. Per raggiungere il davanzale lo sconosciuto, è vero, ha dovuto superare il muro di cinta della scuola, ma una breccia gli ha facilitato il passaggio.

I carabinieri, guidati dallo stesso comandante magg. Troisi, stanno comunque indagando, anche se il contenuto era inoffensivo e anche se può trattarsi di una stupida ragazza. Nelle indagini si è affiancata anche la Squadra politica della Questura.

LA SISTEMAZIONE PROVVISORIA IN VIA BESENGHI

All'Istituto d'arte devono attendere ancora

I lavori sono in corso ma non si è riusciti a ultimarli prima del nuovo anno scolastico - Ciò che resta da fare

A quando il passaggio degli studenti dell'Istituto d'arte nella nuova sede dei locali ex Beltrame in via Besenghi? Contrariamente alle previsioni, per cui la fabbrica trasformata in scuola avrebbe dovuto poter accogliere i ragazzi già all'inizio dell'anno scolastico o, tutt'al più, entro la prima decade di ottobre, non

è possibile sapere ancora con precisione quando avverrà il passaggio.

La soluzione dei locali ex Beltrame riveste per l'Istituto d'arte — come è noto — carattere di provvisorietà, in attesa che venga approntata la nuova sede dell'Istituto in via Negrelli. Del resto la sistemazione degli ambienti della vecchia

fabbrica è stata studiata di concerto con la presidenza dell'Istituto professionale per l'Industria e l'artigianato, che dovrebbe trasferirsi quando gli studenti dell'Istituto d'arte potranno disporre dell'edificio nuovo appositamente da costruirsi per loro.

La soluzione dei locali ex Beltrame rappresenta comunque per questi ultimi un problema di provvisorietà, in quanto la fabbrica trasformata in scuola avrebbe dovuto poter accogliere i ragazzi già all'inizio dell'anno scolastico o, tutt'al più, entro la prima decade di ottobre, non

è possibile sapere ancora con precisione quando avverrà il passaggio.

La soluzione dei locali ex Beltrame riveste per l'Istituto d'arte — come è noto — carattere di provvisorietà, in attesa che venga approntata la nuova sede dell'Istituto in via Negrelli. Del resto la sistemazione degli ambienti della vecchia

fabbrica è stata studiata di concerto con la presidenza dell'Istituto professionale per l'Industria e l'artigianato, che dovrebbe trasferirsi quando gli studenti dell'Istituto d'arte potranno disporre dell'edificio nuovo appositamente da costruirsi per loro.

La soluzione dei locali ex Beltrame rappresenta comunque per questi ultimi un problema di provvisorietà, in quanto la fabbrica trasformata in scuola avrebbe dovuto poter accogliere i ragazzi già all'inizio dell'anno scolastico o, tutt'al più, entro la prima decade di ottobre, non

è possibile sapere ancora con precisione quando avverrà il passaggio.

La soluzione dei locali ex Beltrame riveste per l'Istituto d'arte — come è noto — carattere di provvisorietà, in attesa che venga approntata la nuova sede dell'Istituto in via Negrelli. Del resto la sistemazione degli ambienti della vecchia

fabbrica è stata studiata di concerto con la presidenza dell'Istituto professionale per l'Industria e l'artigianato, che dovrebbe trasferirsi quando gli studenti dell'Istituto d'arte potranno disporre dell'edificio nuovo appositamente da costruirsi per loro.

La soluzione dei locali ex Beltrame rappresenta comunque per questi ultimi un problema di provvisorietà, in quanto la fabbrica trasformata in scuola avrebbe dovuto poter accogliere i ragazzi già all'inizio dell'anno scolastico o, tutt'al più, entro la prima decade di ottobre, non



(Gloria/oto)

Gli operai al lavoro nei locali ceduti al Comune da Beltrame



Il nuovo elenco stradale dei telefoni

È più largo dei precedenti ma ha le stesse lacune degli anni scorsi: limitato a Trieste, trascura non solo i centri minori, ma anche Muggia

E' arrivato il nuovo elenco stradale degli abbonati al telefono di Trieste, per il 1969-1970, aggiornato al 13 giugno scorso; il suo ritiro da parte degli utenti può avvenire nella sede della SIP, in piazza Oberdan 5, esibendo la bolletta telefonica quietanzata dall'ultimo trimestre.

L'elenco riporta tutte le variazioni di indirizzo, i cambi di numero e le novità che si sono verificate dalla data di emissione dell'elenco abbonati 1969, ossia dal principio di quest'anno.

Sostanziali differenze rispetto al precedente non vengono riscontrate, salvo per quanto riguarda le dimensioni: il nuovo elenco è leggermente più largo, in quanto le colonne sono passate da sei, per pagina, a sette; in tal modo viene ad assumere un formato che — come rileva la direzione della SIP — anticipa quello dell'elenco abbonati dell'anno prossimo. I numeri di telefono risultano più evidenti dei nomi degli utenti per la diversità dei caratteri impiegati (4 numeri sono infatti in neretto); tutta la stampa, comunque, risulta più chiara perché eseguita col nuovo sistema della foto-composizione.

La prima pagina riporta notizie relative ai servizi speciali per la rete urbana di Trieste: le prenotazioni e le informazioni interurbane per le località del Veneto, Trentino-Alto Adige, Friuli-Venezia Giulia (eccetto i distretti di Bolzano, Venezia e Verona); il servizio Azienda di Stato per tutte le località comprese nei distretti di Bolzano, Venezia e Verona e tutto il rimanente territorio nazionale; e inoltre per le unità in navigazione e i Paesi europei e per

Algeria, Cipro, Egitto, Libia, Marocco, Tunisia e Turchia. E ancora, il servizio intercontinentale Italcable e quelli ausiliari SIP.

Da rilevare che, a differenza del precedente, l'elenco stradale 1970 non indica lettere maiuscole e nominativi degli abbonati interessati nel corso degli ultimi sei mesi, e qualche variazione, si trattava comunque — a quanto viene osservato — di una evidenza di scarsa utilità.

Come si è detto, si tratta dell'elenco stradale limitato al Comune di Trieste e provincia, ma manca completamente quello delle località collegate alla rete urbana di Trieste, che figurano invece nell'«estradiario» di qualche anno addietro, e che risultava di

estremo interesse. Vi erano le località di Aquilina, Basevizza, Contovello, Grotta, Malchina, Miramare, Monrupino, Muggia, Padriciano, Prosecco, Santa Croce, Spionzo, Sistiana e altri. Poi ci si è dimenticati anche nell'ultimo elenco stradale, senza far l'altro indicare l'ubicazione della via o della strada, con i rispettivi riferimenti per i servizi di filobus e autobus, quelli riguardanti i carabinieri e la P.S. e il quartiere postale.

Il numero della somma utile è scomparso, creando una lacuna chiaramente avvertibile. Molto più grave appare ancora l'assenza completa di un «estradiario» per Muggia, Muggia è il Comune più grosso, dopo quello di Trieste, della nostra limitata provincia, per cui sarebbe veramente auspicabile e logico che si provvedesse alla stesura di un elenco stradale anche per il Comune di Muggia, i cui utenti sono invece inseriti nell'elenco generale degli abbonati, con comprensibile disagio per chi ha necessità di consultarlo, conoscendo magari il nome della via ma non avendo presente, nel particolare momento, il nominativo dell'abbonato.

UNA ORIGINALE MACCHINA PER CUCIRE

PEAFF

Oggi in costa meno di quello che pensate. L. 98.500 completa di mobile

Concessa: DELPONTE & C.

Via Fiume 12 - Tel. 0429

Due triestini feriti in un incidente presso Sacile

Alla periferia di Sacile sono rimasti feriti lunedì sera, verso le 22, due triestini che si dirigevano verso Pordenone con una Fiat coupé 2300 sport di anni 1960, e la casalinga Eugenia Panatopolio, di 77 anni, entrambi residenti a Trieste.

La veloce auto era guidata dal professionista, che a San Giovanni del Tempio, una frazione di Sacile, ha visto provenire dalla direzione opposta un'altra vettura, viaggiante oltre la mezzera della Statale Pontebbana. Il Seaman ha frenato e la «Fiat 2300», dopo essere terminata contro un pilastro sul lato destro, si è rovesciata nel fossato.

I carabinieri del nucleo radiomobili di Pordenone, che si trovavano nelle vicinanze, e alcuni volontari hanno subito provveduto a raddrizzare l'auto e ad estrarre i due triestini, che sono stati poi trasportati all'ospedale di Sacile. I medici hanno riscontrato un trauma cranico con amnesia retrograda, giudicandola guaribile in 20 giorni. Per il Seaman la prognosi è di 15 giorni, avendo riportato un trauma cranico con ferite al capo e alle mani.

Il «Leone di Muggia»

«Ho partecipato nel maggio scorso al concorso «Leone di Muggia», promosso dall'Università Popolare e, non avendo trovato fino ad oggi nessuna ulteriore notizia, desidero sapere se la premiazione dei concorrenti è già avvenuta, e in tal caso, il nome dei fortunati vincitori. Ringrazio fin d'ora, il tuo assiduo lettore L. G.».

La commissione esaminatrice del concorso «Leone di Muggia» non ancora ultimato i suoi lavori. La pubblicazione dei risultati e la premiazione dei vincitori sono previste per la prima metà di novembre: così ci assicura la segreteria dell'Università Popolare.

In via Bellosguardo

«In via Bellosguardo, di fronte al numero 25, c'è una lampada laterale a palo, coperta da rami e foglie in modo che togli la visibilità sull'intero marciapiede trastradiale — a scale intermittenzi — situato di fronte. Sarebbe opportuno recitare, secondo le buone regole, i rami onde avere la luce libera da foglie e fronde. M. B.».

LE ORE DELLA CITTA'

Xilografie al Ferroviario

Il Circolo Filatelico del Dipartimento Ferroviario organizza per domenica 12 ottobre una mostra di xilografie. Questa volta i francobolli non saranno i protagonisti: il loro posto sarà invece occupato da rare xilografie di artisti italiani degli anni Venti, tratte dalla imponente raccolta di un socio filatelico ma anche esperto collezionista di opere d'arte. La mostra costituirà certamente un motivo di grande interesse per gli amanti triestini, anche perché saranno esposte numerose opere di artisti concittadini ormai famosi come i Fiori, Zanvardi e Marussi nonché di xilografie di fama come Adolfo De Carolis, Lorenzo Viani, Remo Brana, Mino Macari, Luigi Serbelloni e molti altri altrettanto noti. Sarà un avvenimento anche per i filatelici, che in questa occasione potranno avere un'idea più completa del pubblico potrà visitare la rassegna nelle ore di apertura del Circolo Filatelico.

Il Patrono di Zara

Nella ricorrenza di San Simeone il Circolo Jadervic invita dalmati e simpatizzanti ad assistere alla S. Messa che alle ore 11 di domenica cor. sarà celebrata da mons. Mario Novak nella chiesa di S. Francesco in via Giulia. Alle 17, in sede, il tradizionale ricevimento.

Concerti AGIMUS

Come precedentemente comunicato, domani, giovedì, alle ore 21, si terrà al Teatro comunale d'Erba il concerto sinfonico diretto dal maestro J. Lopez, solista il pianista Aldo Truani. La programma musicale di Mozart, Gershwin, Ravel, De Falla. I soci dell'AGIMUS, per quanto concordato con la Soprintendenza, godranno dello sconto del 50 per cento su ogni ordine di posti.

Concorso letterario

Il Sindacato regionale autori e scrittori del Friuli-Venezia Giulia, aderente alla Camera confederale del lavoro di Trieste, fa presente a tutti coloro che intendono partecipare al Concorso letterario di questo anno per un racconto oppure per un gruppo di cinque poesie di soggetto libero, dotato di due primi premi di lire 50.000 ciascuno e di altri premi consistenti in medaglie d'oro, d'argento e di bronzo e segnalazioni, che devono affrettarsi ad inviare i loro lavori in cinque copie alla sede del Sindacato al L. Papa Giovanni 6, II piano stanza 32, telefono 30075, dove potranno avere ulteriori informazioni e ritirare pure i bandi del concorso.

Lavaggio Moquette Ginibolo

La nostra esperienza, macchinari rapidi e moderni, la nostra garanzia per la perfetta manutenzione delle vostre moquette. Preventivi gratuiti. Ginibolo, via Cicerone 4, tel. 24641.

Taccari tappeti orientali

Nel negozio di via Giustiniano 6, elegantemente rinnovato, il meglio della produzione orientale a prezzi di importazione diretta.



lo stesso aperitivo che prendo al bar liscio oppure al seltz ma sempre ben ghiacciato per esaltarne l'aroma vivo e prezioso

APEROL

l'aperitivo poco alcolico

La cicogna nera sembra aver deciso: sta bene con noi

Non ha voluto riprendere il suo volo. Una richiesta dello Zoo di Monaco L'ENPA desidera che resti a Trieste

La giovane cicogna nera che una ventina di giorni addietro si posò sui tetti di Trieste, non potendo proseguire il lungo volo verso l'Oceano indiano, debole e affaticata com'era, sembra non voler proprio più lasciare la nostra città. Ieri mattina infatti, il presidente dell'ENPA Aldo Matocovich e lo studente universitario Fabio Perco, che si sono presi a cuore la sorte dell'animale, hanno compiuto un ulteriore tentativo di lanciarla in volo dall'alto della scogliera di Duino, ma l'uccello, dopo aver sorvolato per un poco il mare, è tornato ancora una volta indietro.

Si pensava che, una volta recuperate le forze e raggiunto il peso formale grazie all'abbondante dieta a base di pesciolini e ranocchi, non avrebbe resistito al richiamo delle compagne, che sino ai primi giorni di ottobre, trasmigrano a stormi da Nord verso l'Oceano Indiano. Le cicogne volano altissime, a una quota di diecimilaquattrocento metri, tanto da essere invisibili ad occhio nudo, e lanciano un grido che serve loro da richiamo. Forse le ultime stanno ancora passando, ma la cicogna nera sembra non volerle raggiungere.

Così, molto probabilmente, l'inusuale ospite rimarrà nella nostra città sino al prossimo anno o magari per sempre, perché, lasciata in libertà per un certo tempo, è più difficile che cerchi di riprendere la sua libertà. In questo caso bisognerà però trovarle una sistemazione, in una grande gabbia da porre in qualche giardino o parco. Intanto rimane presso la sede dell'ENPA, dove viene assistita con ogni cura, mentre c'è già chi si è offerto di prenderla con sé: il giardino zoologico di Monaco infatti, avuta notizia della sosta triestina della cicogna nera, ha chiesto di poterla ospitare, ma il presidente dell'ENPA ha deciso: o raggiungere le compagne o resta, gradita ospite, nella nostra città.

Nozze = Regali = BIJOU

Un dono Bijou è quello che offre chi ama di più

Visitate Bijou, v. S. Lazzaro 18

Treno turistico a Roma e Napoli

Dal 31 ottobre al 4 novembre è stato organizzato un treno turistico per

ROMA e NAPOLI, con escursioni a Pompei, Amalfi, Sorrento e Capri.

L'U.T.A.T. ha previsto la sistemazione alberghiera per i propri clienti a Roma e rispettivamente a Napoli.

PRENOTAZIONI PRESSO GLI UFFICI U. T. A. T.

SEDUTA PIUTTOSTO ANIMATA AL CONSIGLIO REGIONALE

Rilevante significato politico ed economico del «Progetto '80»

Rafforzare in ogni campo la funzione autonomistica della Regione per partecipare attivamente alla costruzione di un'Europa unita

Il Consiglio regionale ha dedicato ieri l'intera seduta allo svolgimento di interrogazioni e interpellanze. E come ogni qualvolta vengono sollevati in Assemblea argomenti di vasto e immediato interesse, come appunto quelli di solito contenuti nei quesiti rivolti dall'opposizione (ma anche dalla maggioranza) alla Giunta, la seduta è stata piuttosto animata. E per comprendere ciò basta ricordare alcuni temi trattati: piano regolatore di Lignano, bocciatura da parte del Comitato centrale di controllo di un'imponente delibera del Consiglio provinciale di Udine; danni provocati dal maltempo alle opere pubbliche in montagna; programmazione economico-nazionale del «Progetto '80», ecc. Ed è stato proprio questo uno dei problemi più interessanti, sollevato in sede interpellanza: la prima del consigliere Eusebio Pellegrini, Moschini (PCI) e altri e la seconda del consigliere Coloni, Metus, Cocciani (D.C.), e Pittoni (PSI); a tutti ha replicato l'assessore alla programmazione, Stopper. Entrambe le interpellanze prendevano in esame i riflessi del «Progetto '80», ufficialmente indicato quale «Rapporto preliminare al programma economico nazionale 1971-1975» sulla vita economica e sociale regionale.

La risposta dell'assessore Stopper è stata lunga, precisa e dettagliata e ha preso in esame la portata economica del documento e il suo significato politico, sia per quanto riguarda le procedure, i tempi e le competenze, sia per quanto riguarda i contenuti. Nella sua risposta Stopper ha in particolare sottolineato gli emendamenti proposti dalla Regione ai programmi nazionali, emendamenti che intendono rafforzare la funzione della Regione nell'assetto territoriale italiano e nel contesto europeo; in questo senso il rappresentante della Giunta ha ricordato il ruolo di apertura che la regione può svolgere nei confronti dei Paesi dell'Est; il contatto e il raffronto con esperienze regionalistiche e federalistiche di Paesi confinanti con la nostra; la possibilità di un maggiore affidamento alla dimensione autonomistica regionale di ruolo attivo nella programmazione economica e nella costruzione di un'Europa unita.

La seconda serie di emendamenti riguarda il superamento degli squilibri nel nostro Paese; in questo quadro la Regione propone tutta una vasta gamma di infrastrutture vitali che hanno come capolinea i valichi confinari della nostra zona.

Al terzo punto troviamo i programmi di ricerca scientifica e tecnologica (tra questi il protosincrotrone); poi c'è la politica dell'occupazione e infine i problemi della montagna.

Concludendo, Stopper ha preso in considerazione l'aspetto dell'estrema sinistra sul fallimento degli obiettivi del piano regionale e ha annunciato che la Giunta si impegna a fare il punto sull'attuazione del piano per i singoli settori, in sede di presentazione del prossimo bilancio preventivo.

Gli interpellanti dell'estrema sinistra — per bocca del cons. Eusebio Pellegrini — si sono detti insoddisfatti della risposta di Stopper, invitando che gli squilibri tra la nostra regione e le altre non si risolvono con piani del tipo del «Progetto '80», ma con profonde riforme sociali; soddisfatti della risposta di Stopper, invece, gli interpellanti del centro sinistra, soprattutto per l'azione svolta dalla Giunta presso il Governo, affinché alla regione sia riconosciuto il suo giusto ruolo.

L'atmosfera si è sciolta, ma quanto anche durante le risposte dell'assessore agli Enti locali, Viorio, a quattro differenti interrogazioni con lo stesso argomento: «decisioni del Comitato centrale di controllo e della deliberazione dell'Amministrazione provinciale di Udine e cioè la risposta da parte dell'organo di controllo di una decisione della provincia di Udine relativa alla concessione di aumenti di stipendio ai propri dipendenti; il fatto aveva provocato anche un massiccio sciopero dei dipendenti della Provincia».

La questione era stata sollevata dai consiglieri del PCI e del PSIUP, da quelli del MF, dal cons. Metus della D.C. e dal cons. Pittoni del PSI.

L'assessore Viorio ha voluto

rispondere a ciascuna interrogazione a parte e ha esposto i motivi tecnici che hanno spinto il Comitato di controllo a respingere le due richieste. Viorio ha tra l'altro detto che il trattamento economico dei dipendenti dell'ente è notevole, ma superiore alla media sia nazionale che locale e non teme confronti con nessun altro settore del impiego pubblico che privato.

L'assessore ha concluso osservando che il provvedimento di rinvio delle deliberazioni non è definitivo ma in tempo di crisi e ha detto che questi motivi dimostrano che la presunta situazione di crisi non è che un'ipotesi arbitraria e sconsiderata, cioè dello sciopero dei dipendenti provinciali. Le risposte dell'assessore hanno provocato un largo e compatto coro di disapprovazione da parte di tutti gli interroganti.

Il cons. Baracetti (PCI) ha risposto le motivazioni date dall'assessore, sottolineando la validità della tesi del Consiglio

provinciale di Udine; il cons. Metus (D.C.) ha definito inesatta la risposta sia dal punto di vista giuridico che da quello sostanziale, polemizzando apertamente con Viorio; di Capriaco (MF), pure insoddisfatto, ha espresso interesse per le tesi espresse da Viorio; Pittoni (PSI) pure profondamente insoddisfatto, ha polemizzato con il tono usato da Viorio, il quale replicando ha detto di non aver voluto offendere nessuno, ma inteso richiamare con fermezza l'attenzione di tutti sulle procedure in materia; egli ha pure lamentato che la stampa pubblica le interrogazioni prima che esse giungano sul tavolo dell'assessore competente.

In apertura di seduta il Consiglio regionale ha commiato due sindacalisti recentemente scomparsi: Fernando Santi, militante del PSI, e Renato Bitossi, comunista, entrambi dirigenti della CGIL. La personalità e l'opera dei due sindacalisti italiani sono state illustrate dal cons. Pittoni (P.S.I.) e dal cons. Calabrita (P.C.I.).

BERZANTI PRECISA LA PORTATA DELLA DIFFIDA DELLA REGIONE

La pineta di Lignano soffocata dal cemento

L'amministrazione della località balneare ha già nominato un tecnico perché elabori il piano regolatore entro la data fissata

Lo scottante problema del piano regolatore generale del Comune di Lignano, o meglio della sua mancanza e delle conseguenze indesiderabili avanzate dal cemento che ha ormai compromesso gravemente la bellezza delle pinete della località balneare, è stato ieri al centro della riunione del Consiglio regionale.

L'argomento è stato sollevato da un'interpellanza del consigliere comunista e da un'interrogazione dei rappresentanti del Movimento Friuli. Dato l'importanza del problema e della sua rilevanza nell'opinione pubblica regionale e nella stampa, è stato lo stesso Presidente della Giunta, Berzanti, a rispondere agli interroganti. A rispondere i danni provocati dalla mancanza dello strumento urbanistico a Lignano erano stati in precedenza sollevati dal cons. Baracetti (PCI), il quale ha detto che un piccolo gruppo di speculatori ha guadagnato (ha usato il termine «rapinato») decine di miliardi, provocando brutture irreparabili alle pinete e alle spiagge.

Baracetti ha anche parlato dei legami del Sindaco di Lignano con un ingegnere interessato all'edificazione di nuovi palazzi (il Sindaco, secondo l'oratore,

sarebbe dipendente di questa persona). Baracetti si è chiesto quindi perché la Giunta non è intervenuta con la sua diffida (come abbiamo pubblicato la scorsa settimana, la Giunta regionale ha dato due mesi di tempo al Comune perché provveda a dotarsi del piano), quando si poteva fermare la speculazione con la concessione di licenze di nuova licenza di fabbrica; la diffida è giunta — ha concluso — quando ormai il nuovo piano urbanistico era in via di ultimazione. Un argomento a cui Berzanti ha risposto caldamente con le parole, sul quale il presidente Berzanti ha preferito atterarsi ai dati precisi. Egli ha infatti descritto le vicende del piano regolatore di Lignano (prima l'incarico era stato affidato a Zanin-Di Sopra, poi la revoca dell'incarico e affidamento di questo ultimo all'Ufficio tecnico comunale, poi l'assunzione di un ingegnere di nome «Giovanni» (che ha continuato a lavorare al piano comunale stesso) e si è pure soffermato sulla posizione dell'avv. Roberto Petzoldi.

Questi è componente del Comitato provinciale di controllo di Udine ed è stato relatore — in seno al Comitato — della delibera che trattava appunto la decisione del Comune di affidare la predisposizione del piano regolatore a un tecnico per la elaborazione del piano, colmando la lacuna che avrebbe potuto giustificare l'intervento sostitutivo della Regione. Concludendo, Berzanti ha ricordato che il 1. ottobre scorso la Regione ha comunque ritenuto opportuno affidare al Comune ad adottare il piano regolatore entro il termine di due mesi.

La questione peraltro allo stato attuale può ritenersi superata — ha detto ancora Berzanti — in quanto, dopo una nuova delibera del piano regolatore dell'organo di controllo, l'Amministrazione di Lignano ha provveduto a nominare un tecnico per la elaborazione del piano, colmando la lacuna che avrebbe potuto giustificare l'intervento sostitutivo della Regione. Concludendo, Berzanti ha ricordato che il 1. ottobre scorso la Regione ha comunque ritenuto opportuno affidare al Comune ad adottare il piano regolatore entro il termine di due mesi.

«Il Rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

«Il rotary è una milizia nella quale ci siamo arruolati, pienamente consapevoli dell'impegno che ci assumiamo in quel momento. Il Rotary è una milizia di lotta contro il malcostume, contro il disordine, contro la povertà, contro la miseria, contro la fame, contro la guerra e contro la morte. Il Rotary è una milizia di servizio permanente, non si fa una volta alla settimana a colazione, il Rotary si fa sempre: si fa a casa, con gli amici, con il posto di lavoro, con la famiglia, con chiunque. Il rotary non è solo un'associazione, è una scuola di vita, è una scuola di virtù che deve dare l'esempio delle virtù che sono scritte nello statuto della sua associazione. Il rotary è una scuola di vita, è una scuola di virtù, è una scuola di servizio, non concede la propria amicizia e delle persone che sono potenti per una potenza mal acquisita o male impiegata, il rotary non accetta questi amici. Noi dobbiamo riuscire con la nostra attività personale, ri-

IL PRESIDENTE POLVERIGIANI PRESENTA AI SOCI IL GOVERNATORE

LA SOLIDARIETÀ ROTARIA ABBRACCIA IL TALIA E L'USALITÀ

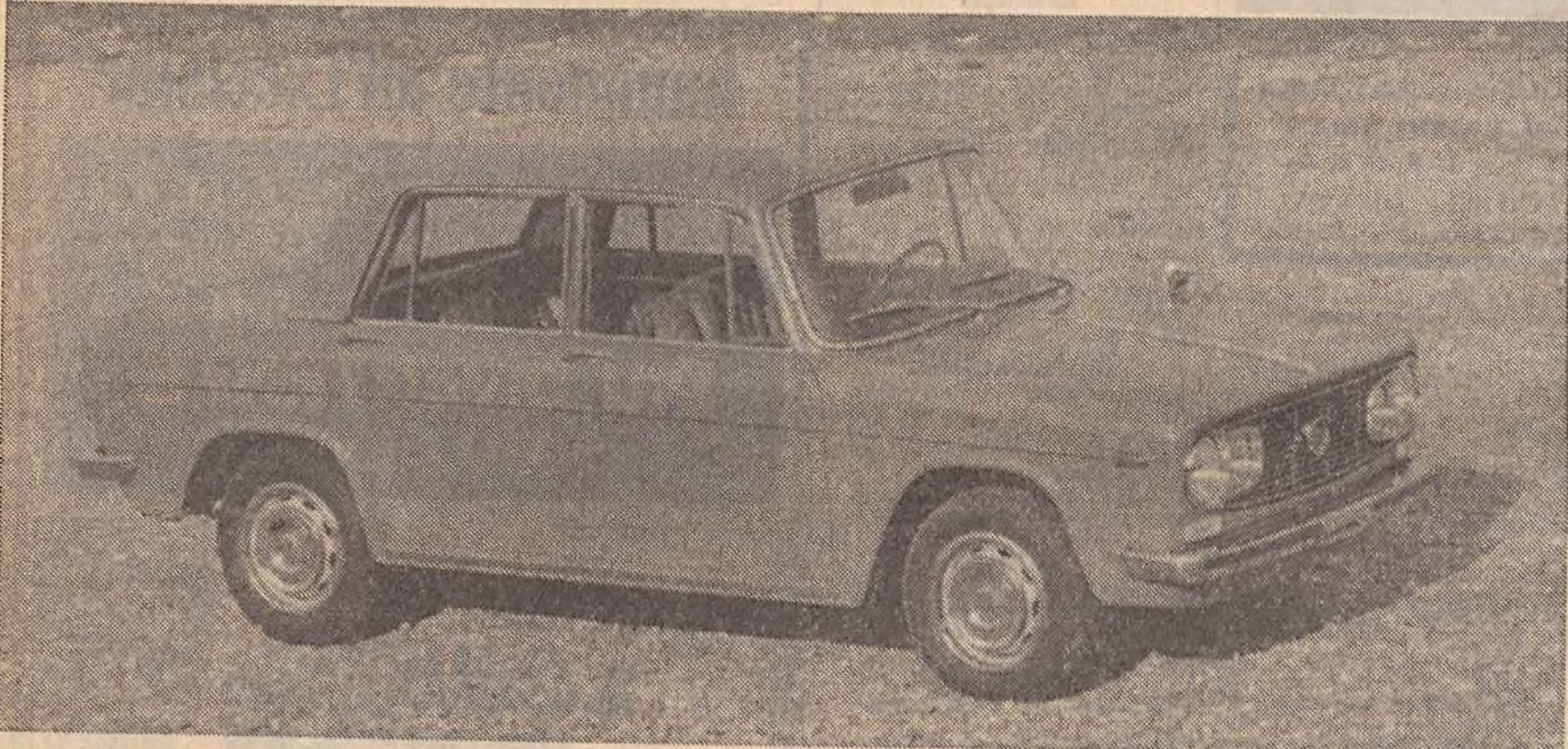
Una forza costruttiva deve essere il Rotary che contribuisce alla soluzione dei problemi che travagliano la nostra società

Una visita particolarmente importante e significativa quella fatta dal presidente Polverigiani al Rotary di Trieste, dove ha incontrato il presidente del sodalizio comm. Lando Ambrosini, eminente figura di dirigente, giornalista, combattente, insignito di varie onorificazioni e medaglia d'oro della Repubblica italiana.

★ la pagina dei motori ★

VEETURE ITALIANE DI CLASSE AL 56.0 SALONE INTERNAZIONALE DI PARIGI

La nuova berlina LANCIA-FULVIA presentata in prima assoluta mondiale



La sobria eleganza della nuova berlina Lancia-Fulvia che perpetua una linea e un gusto già collaudati. Tecnicamente interessanti anche alcune modifiche strutturali apportate alla vettura, specialmente per quanto concerne la parte meccanica.

Parigi, 7. Il Presidente della Repubblica francese, Georges Pompidou, ha visitato per un'ora e tre quarti, il salone dell'automobile, allestito alla Porta di Versailles. Come faceva negli anni scorsi il generale De Gaulle, Pompidou si è fatto presentare i dirigenti delle più importanti Case automobilistiche presenti, coi quali ha scambiato alcune battute. Il Presidente francese si è interessato alle automobili da competizione, ed ai dirigenti della «Matra» ha detto: «Contemplando il motore V12 esposto: «Spero proprio che possiate vincere la 24 Ore di Le Mans, nel 1971».

La berlina Fulvia costituisce il modello di base di tutta la produzione Lancia; e quindi giustificata l'attenzione che tutti gli organi responsabili della società hanno dedicato per la perfetta realizzazione di questa vettura, anche perché essa deve continuare le tradizioni che furono già dell'Appia ed in seguito delle varie versioni Fulvia. Le caratteristiche tecniche della vettura sono interessanti. La partecipazione della Lancia al Salone di Parigi è completa dalla presenza dei più caratteristici modelli che completano la produzione della società. E' giusto ricordare i sempre crescenti successi che i derivati sportivi della Fulvia, e cioè il coupé 1.3 S, la Sport,

prattutto sicure, brillanti e solide. La serie Fulvia è stata recentemente aggiornata e completata da due nuovi modelli, già in normale produzione, per la prima volta presentati a Parigi. Si tratta della berlina Fulvia 2000 nella versione normale e LX e del coupé 2000, entrambi disponibili sia con motore a carburatore che con motore ad iniezione esterna. La berlina 2000, presentata l'estate scorsa, ha completato la serie delle berlina Fulvia, oggi disponibili in tre diverse cilindrate. Essa fornisce prestazioni che la rendono particolarmente adatta per lunghi e veloci viaggi, nel tradizionale silenzio e comfort delle Fulvia. Soprattutto la versione LX, munita di idroguida e di tutte le più lussuose finizioni, rappresenta un modello di classe elevata, accolto con crescente successo dagli utenti che ne apprezzano le doti di comfort, eleganza e di buone prestazioni. Il coupé 2000 prosegue la tradizionale collaborazione Lancia-Finmeccanica ed ha sostituito il precedente coupé 1.8. Questo nuovo modello perpetua la tradizione delle gran turismo Lancia, che ha il vanto di averne proposto per prima la formula.

Esistono quattro versioni del veicolo: aperto, o «spider», con capote di tela o «targa», chiuso o modello «city», camioncino con piccolo pianale di carico posteriore. In ogni caso ci sono due posti ed uno spazio utilizzabile in vari modi. La vettura tuttavia è francamente brutta.

Le novità della Fulvia

CARROZZERIA — Linea completamente rinnovata. Maggiore disponibilità di spazio (85 mm.) e migliorata accessibilità ai posti posteriori ottenuta anche con l'aumento del passo di 20 mm. Attacchi per cinture di sicurezza anche per i tre posti posteriori. Ruota di scorta sistemata verticalmente sul lato destro del vano bagagli del quale è stata abbassata la parete posteriore. Specchio retrovisore interno con attacco di sicurezza antirullo; antifurto incorporato nel piantone guida; paraurti con protezione in gomma; cristalli delle porte posteriori completamente rientrabili; cristallo paravento più panoramico; tergicristallo a due velocità; tavola portastrumenti facilmente smontabile dal davanti; sedili anteriori più avvolgenti; predisposizione per l'applicazione di altoparlanti nelle porte anteriori, sotto il lunotto posteriore e sulla tavola apparecchi.

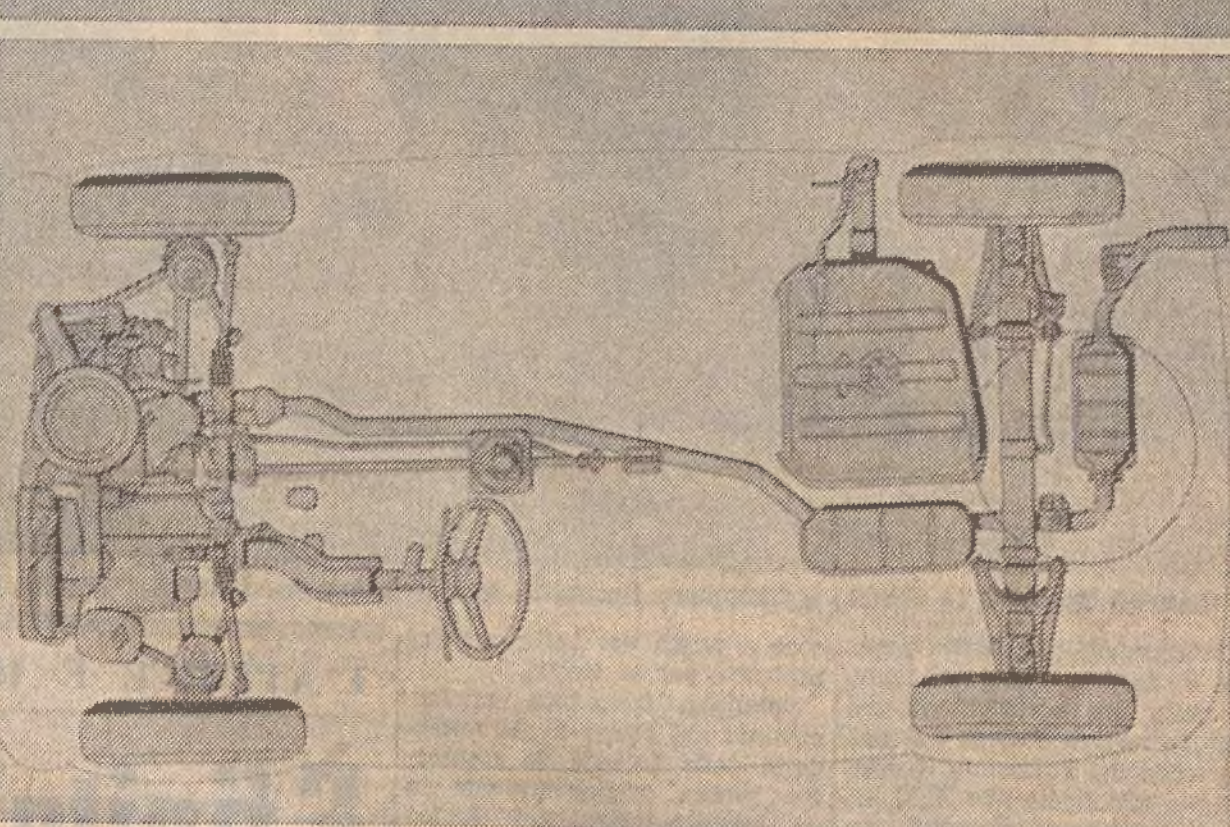
STRUMENTAZIONE — Più completa e di nuovo di segno; contagiri elettronico anziché meccanico; amperometro; orologio elettrico; lampade spia con simbologia specifica; sul piantone guida, leve per il comando delle luci, del tergicristallo, lavacrystallo, indicatori di direzione. Mobilità centrale sul tunnel con ampie portageggi e sportello ribaltabile per accedere alla scatola delle valvole e ai principali dispositivi elettrici. Attraverso lo sportello, torlo, se le luci di posizione sono accese, si diffonde una tenue luce che illumina il vano portageggi e il posacenere.

CONDIZIONAMENTO DELL'ARIA — Miglioramento dell'efficienza grazie all'applicazione del motore a due velocità, del ventilatore più grande e della maggiore possibilità di graduare la miscelazione aria fredda-calda.

MECCANICA — Alimentazione: serbatoio di maggiore capacità; 42 litri; filtro supplementare per il carburante con stabilizzatore di pressione; tubo per il recupero del carburante. Frizione di nuovo tipo, con molla spingidisco a membrana. Comando del cambio a leva corta, sul pannello. Servofreno a comando diretto agente sui dischi dei freni anteriori e posteriori, con due circuiti indipendenti.

IMPIANTO ELETTRICO — Alternatore di 400 W in sostituzione della dinamo; elettroventilatore per il raffreddamento del radiatore; spazzole tergicristallo deportanti e antiriflesso; lavacrystallo con pompa elettrica. Proiettori esterni con diametro maggiorato a 170 mm.; lampade allo iodio per proiettori esterni ed interni. Predisposizione per il montaggio del lunotto termico.

VOLTO E SCHELETRO DELLA MINIBIANCHI



Dopo molti annunci generici della «mini all'italiana», eccone il volto (e lo scheletro), ora che la produzione a catena è in marcia a Desio dove l'Autobianchi ha appositamente ampliato e potenziato gli impianti. L'attesa utilitaria verrà presentata a Torino a fine mese. Le principali caratteristiche della

nuova Autobianchi «A 112» sono: motore anteriore trasversale a 4 cilindri, 903 cmc., potenza 44 CV DIN. Trasmissione alle ruote anteriori, 4 ruote indipendenti, freni a disco anteriori e a tamburo posteriori con doppio circuito. Berlina 4 posti, 2 portiere laterali e portellone posteriore. Velocità 135 km/h.

Battute del Presidente Pompidou ai suoi connazionali, all'industriale Gianni Agnelli e ai giapponesi - Una vasta gamma di prodotti Fiat alla rassegna - Anche il «mostriattolo» Willam presente fra le miniauto

accenno al dinamismo dell'industria automobilistica italiana. Visitando lo stand della Fiat, si è rivolto a Gianni Agnelli: «Chi mangerete questa settimana?», gli ha chiesto scherzosamente, ed ha aggiunto: «Sono calmi, a Torino, oppure hanno altri progetti?».

Poco più avanti, al carrozzeria francese Chapron, Pompidou ha detto: «Ho un'auto con una vostra carrozzeria. Trovo però che ci si lascia divorare dai nostri amici italiani. Spero che riuscirete a resistere loro».

Preso atto della «invasione giapponese» nei numerosi stand delle Case nipponiche, Pompidou è diventato più serio di fronte alle auto esposte dalla «British Leyland» dove, parlando delle restrizioni del credito, ha commentato: «Interessa di fare in modo che ciò non duri troppo a lungo».

La partecipazione della Lancia al 56.° Salone internazionale di Parigi è quest'anno di particolare rilievo per la presentazione in prima mondiale della nuova berlina Fulvia. Questo modello è già in normale produzione (le consegne inizieranno nei prossimi giorni). Ne sono già state annunciate le più importanti caratteristiche e molti giornalisti specializzati hanno potuto effettuare brevi prove su strada.

La stampa ha già espresso un giudizio sostanzialmente favorevole sulla «estetica» che sulle prestazioni della vettura, naturalmente l'ultima parola spetta alla clientela, che ha già fornito le prime importanti indicazioni alla fabbrica attraverso le numerose prenotazioni.

L'HF 1.3 e l'HF 1.6, stanno riscuotendo ovunque.

L'armonia estetica, la perfezione meccanica e le brillanti prestazioni sono fattori determinanti di questo successo ed hanno consentito alla società di allargare la sua sfera di influenza in settori che non le appartenevano ancora: quelli dei giovani, la cui influenza nella vita moderna diventa sempre maggiore e che sono stati attirati dal coupé Fulvia anche dagli smaglianti successi sportivi conseguiti in questi ultimi anni. Non è questa la sede per fare il bilancio dell'annata sportiva '69, ma non si possono lasciare sotto silenzio le eccezionali vittorie che hanno conseguito i piloti e le macchine dell'HF squadra corsa. Una sola viene qui ricordata, perché rappresenta, a parte la risonanza prettamente sportiva, la vittoria della tecnica Lancia. Si tratta della «24 Ore del Nürburgring» vinta da una Fulvia HF 1.6, classificata prima assoluta davanti a vetture di cilindrata e potenza notevolmente superiori.

La formula di gara non era basata sulla velocità pura: le vetture concorrenti dovevano essere veloci ma resistenti, infatti ogni sosta per riparazioni era punita con fortissime penalizzazioni. Ha vinto dunque la vettura veloce, ma anche la vettura più robusta, più resistente, più regolare nella sua pur elevata velocità e poiché si trattava di vetture di normale produzione, con meccanica derivata dalla berlina, la Lancia ha particolarmente fiutato di questo successo che premia la sua costanza nel perseguire da anni realizzazioni tecniche di avanguardia, ma so-

Vasta la gamma di autovetture presentate dalla Fiat al Salone. In primo luogo la 130 e la 128. Ad essi si affiancano tutti gli altri ben noti modelli della gamma: le 125 e 124 Special e berlina, le versioni sportive 124 Sport e 850 Sport, la Dino coupé e spider. Di sempre viva attualità le minori cilindrate Fiat: la 850 berlina (anche con cambio semiautomatico Idroconv) nelle versioni «Super» e «Special»; la 600 e la 500.

Al Salone la Fiat presenta inoltre modernissimi veicoli commerciali che si distinguono per la maneggevolezza, la velocità media elevata, la solidità e l'economia di esercizio. I modelli presentati sono il 600 T, 238 e 241. Particolare interesse rivestono le versioni furgone «tetto rialzato» che alla maggior cubatura aggiungono i vantaggi di una più comoda sistemazione dei carichi ingombranti ed una più facile agibilità.

Tra i motivi di interesse del Salone di Parigi si contano anche le minivetture. Il dilemma consiste nel decidere se il traffico delle grandi città potrà venir risolto mediante minuscoli veicoli che non sembrano molto bene accettati dal pubblico o se, invece, il traffico come viene concepito oggi, non verrà eliminato del tutto e sostituito da più perfezionati ed efficienti mezzi pubblici.

Comunque le vetture continuano a comparire ed a Parigi ve ne sono almeno due modelli: uno a benzina ed uno elettrico. Nel primo caso si tratta della Willam, una microscopica macchinetta munita di meccanica Innocenti ma per il resto costruita in Francia: il motore della Lambretta

DAL 29 OTTOBRE AL 9 NOVEMBRE, 63 MARCHE DI VETTURE SU 30 MILA METRI QUADRATI ISCRITTI 14 PAESI FRA I PIÙ RAPPRESENTATIVI DELL'INDUSTRIA MOTORISTICA MONDIALE

Torino annuncia il tutto esaurito per la 51ª edizione dell'Autosalone

Per il Salone di quest'anno il cinquantunesimo — c'è di nuovo il tutto esaurito — in materia di spazio, anche se si sta costruendo un padiglione provvisorio destinato ad ospitare principalmente le «scaravans»; in notevole sviluppo la partecipazione ai rami collaterali, con particolare riguardo a quello delle automiche. Per quanto si riferisce all'interesse che suscita in campo internazionale la manifestazione torinese, è già annunciato l'arrivo di numerose delegazioni provenienti dai vari Paesi europei, dal Sud America e dal Giappone.

Le cifre sintetiche di questo salone possono così riassumersi: superficie utile totale trentamila metri quadrati; espositori 525; Paesi partecipanti 14 (Australia, Austria, Belgio, Cecoslovacchia, Francia, Germania, Giappone, Italia, Olanda, Regno Unito, Sta-

ti Uniti, Svezia, Svizzera e URSS).

Ed ecco alcuni dettagli, alla luce dei risultati conseguiti alla chiusura delle iscrizioni. Questo il quadro dello schieramento espositivo:

Espositori 525; Paesi partecipanti 14. Marche di autovetture 63, così ripartite: Cecoslovacchia: 1 (Skoda); Francia: 5 (Citroën, Matra, Peugeot, Renault e Simca); Germania: 8 (Audi,

BMW, Daimler Benz, Ford, NSU, Opel, Porsche e Volkswagen); Giappone: 2 (Honda e Mazda); Italia: 17 (Abarth, Alfa Romeo, Autobianchi, De Tomaso, Dino, Ferrari, Fiat, Giannini, Innocenti, Iso Rivolta, Lamborghini, Lancia, LMX, Maserati, Moretti, Siat e Urbanina); Olanda: 1 (Daf); Regno Unito: 15 (Austin, Austin Healey, Bentley, Daimler, Lotus, Ford, Jaguar, MG, Morris, Rolls Royce, Rover, Sunbeam, Triumph, Vauxhall e Wolseley); Stati Uniti: 11 (American Motors, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Ford, Imperial, Oldsmobile, Plymouth e Pontiac); Svezia: 2 (Saab e Volvo); URSS: 1 (Gaz).

Veicoli speciali e fuori strada: 5 (Delta, Ferves, Land Rover, Steyr Puch e Kaiser Jeep); carrozzerie per vetture: 14; scaravans e autocaravans: 9 (Gamo, Elings, Laika, Laverda, Levante, Motta, Caravan, Roller, Trigano e Volkswagen); pneumatici e ruote: 18; carburanti e lubrificanti: 6; parti staccate ed accessori: 360; attrezzature per autolinee: 50.

Il diporto in movimento internazionale ha interessato, nel 1968, 3.715 unità in arrivo e 4.290 in partenza, mentre quello in movimento di cabotaggio ha interessato 13.165 unità complessive.

Meno incidenti sulle strade nel primo semestre del '69

Roma, 7. Gli incidenti stradali nei comuni di Roma e Milano sono numerosi, ma con tendenza a diminuire nonostante l'aumento del traffico. Nel primo semestre dell'anno, nel comune di Roma ne sono stati registrati 21.096, con 121 morti e 11.954 feriti. Si tratta di 1.348 incidenti in meno rispetto al periodo gennaio-giugno del 1968. Il numero dei feriti è diminuito di 121 unità. I decessi sono stati invece 36 in più.

Nello stesso periodo, nel comune di Milano si sono avuti — secondo notizie dell'ISTAT — 19.493 incidenti, con 68 morti e 8.583 feriti, contro 19.697 incidenti, 80 morti e 9.539 feriti del primo semestre dell'anno precedente. Nel numero dei morti la statistica non comprende i decessi verificatisi dopo il settimo giorno di quello dell'incidente.

In generale, Roma e Milano contribuiscono in larga misura ai totali dell'infotistica. In campo nazionale il numero degli incidenti stradali verificatisi è risultato di 23.287 (—7,6% rispetto allo stesso mese del '68). I morti (896) sono invece aumentati del 13,2 per cento, mentre i feriti (18.826) sono diminuiti dell'8,3 per cento.

In aumento i natanti da diporto in Italia

Roma, 7. Il movimento delle navi da diporto di dimensioni maggiori negli scafi italiani è sempre più intenso. Nel 1968 la percentuale d'aumento è stata pari al 24% nei confronti dell'anno precedente. Tra navi da diporto a propulsione meccanica di stazza lorda superiore alle 25 tonnellate e navi da diporto a vela di stazza lorda superiore alle 50 tonnellate,

nell'anno considerato sono arrivate 11.316 unità, per complessive 619.928 t.s.l., mentre quelle partite — in base alle statistiche del Ministero della Marina mercantile — sono state 10.330 (598.113 t.s.l.). I porti interessati al movimento di diportisti sono stati 103, dei quali 19 in Liguria ed altrettanti in Sicilia.

Il diporto in movimento internazionale ha interessato, nel 1968, 3.715 unità in arrivo e 4.290 in partenza, mentre quello in movimento di cabotaggio ha interessato 13.165 unità complessive.

Automobilisti

Volete la V/s autovettura comoda, elegante, efficiente?

RIVOLGETEVI CON FIDUCIA A

ZANCHI - Trieste

Via del Coronco 4 - Telefono 29684

Troverete:

ANTIFURTI :: COPRIBAGAGLI
CINGHIE DI SICUREZZA
COPRIRUOTE :: CORDE TRAINO
ESTINTORI :: PARASPRUZZI
PORTABAGAGLI :: FODERINE
TAPPETI IN gomma e moquette
e tanti altri utili accessori

ASSORTIMENTO ARTICOLI CARROZZERIA
E CRISTALLI VIS INFRANGIBILI

TORINO, 7. Gli organizzatori del Salone internazionale dell'Automobile, che si terrà a Torino dal 29 ottobre al 9 novembre, hanno fornito alcune anticipazioni sulla manifestazione, che quest'anno sarà dedicata solamente alle vetture, carrozzerie, «scaravans», accessori, parti e attrezzature per autolinee.

Notiziauto

MASSIMO DI VETTURE IN VENDITA IN TUTTA ITALIA

AUTOVEICOLI NUOVI

Oltre un milione — esattamente 1.054.793 — sono gli autoveicoli nuovi di fabbrica iscritti al PRA nel periodo da gennaio ad agosto di quest'anno. Rispetto allo stesso periodo del 1968 è stato rilevato, dall'ISTAT, un aumento del 6,6%. Per quanto concerne le singole categorie, si è avuto un aumento del 7% per le autovetture (920.931), del 22% per gli autobus (1.774) e del 122% per gli autoveicoli industriali (83.704). I motocicli (68.384) sono diminuiti del 4%. Gli autoveicoli nuovi di fabbrica iscritti al PRA nel solo mese di agosto sono stati 129.728, di cui 111.939 autovetture.

VITTORIE ALFA ROMEO

In Cecoslovacchia, il pilota Dusan Welinsky della Soudieria Zetor Racing Team di Brno ha vinto il Campionato della Repubblica Cecoslovacca, su Alfa Romeo GTA 1300 Junior. Negli USA, nello Stato del Maryland, John Lawrence su Alfa Romeo 1900 ha ottenuto il primo posto della Classe C Sport Racing nel Circuito di Malboro, e ora negli USA, sul «Circuito di Riverside», Scooter Patrick su Alfa Romeo 33 due litri, si è classificato primo assoluto nella corsa di riapertura del circuito. Nella stessa corsa, Jeff Kline, su GTA 1300 Junior, ha conquistato il primo posto della Classe Turismo fino a 1300. Con questa vittoria, Kline ha vinto il Campionato divisionale del Sud Pacifico.

LANCIA FRANCE

L'attività della Lancia France ha continuato a svolgersi regolarmente. La rete di assistenza è stata ulteriormente potenziata con l'apertura di una nuova sede a Lione e l'ampliamento di quella di Marsiglia, nonché con la creazione di nuovi numerosi punti di vendita e di assistenza. Oggi in Francia la Lancia può contare su 123 centri di distribuzione e assistenza. Le esportazioni in Francia hanno proseguito con risultati favorevoli e le previsioni del 1969 fanno ragionevolmente supporre un incremento del 90% (dati riferiti al periodo gennaio-agosto 1969).

CITROEN: PRESIDENTE GIOVANE

La Citroën, che si prepara a festeggiare l'uscita della milionesima vettura del modello «DS», ha annunciato di avere nominato un nuovo presidente. Si chiama Alain Sarre, ha 41 anni ed è laureato in scienze politiche e lettere. Alain Sarre ha un programma intenso e deciso. «Per l'anno prossimo — ha affermato — costruirò una vettura di media cilindrata, completamente nuova. Tale vettura si avvarrà di tutte le soluzioni tecniche più avanzate della nostra casa, comprese le sospensioni idropneumatiche che consentono il massimo comfort. Per quanto riguarda gli altri modelli che produrranno in futuro posso anticipare sin d'ora che per il Salone primaverile di Ginevra faremo uscire la vettura nata dalla collaborazione con la Maserati. Sarà un coupé a due porte, quattro posti con motore e trazione anteriore dalle alte prestazioni».

Amburgo-Vienna-Amburgo

24 ore Autobahn test

Milano, 7.

L'autostrada Amburgo-Vienna-Amburgo è stata teatro di un interessante «test» motociclistico che ha avuto quali protagonisti il tedesco Hugo Schmitz e la Moto Guzzi V7 Special. L'impresa, che ha suscitato vivo interesse nell'ambiente dei motopesantisti tedeschi, può essere sintetizzata in questi dati: la V7 Special ha coperto, con 2 persone a bordo, il percorso Amburgo-Vienna-Amburgo di 2470 chilometri in 18 ore 31', alla media record di km/h 137,250.

Al di là di queste cifre, a sottolineare l'eccezionale valore della prestazione di Hugo Schmitz e della sua V7 Special, va aggiunto che, tenendo conto delle soste per 12 rifornimenti di carburante (complessivamente 1 ora e 14') il percorso è stato compiuto nel tempo effettivo di 17 ore 17' ad una media di 143 chilometri.

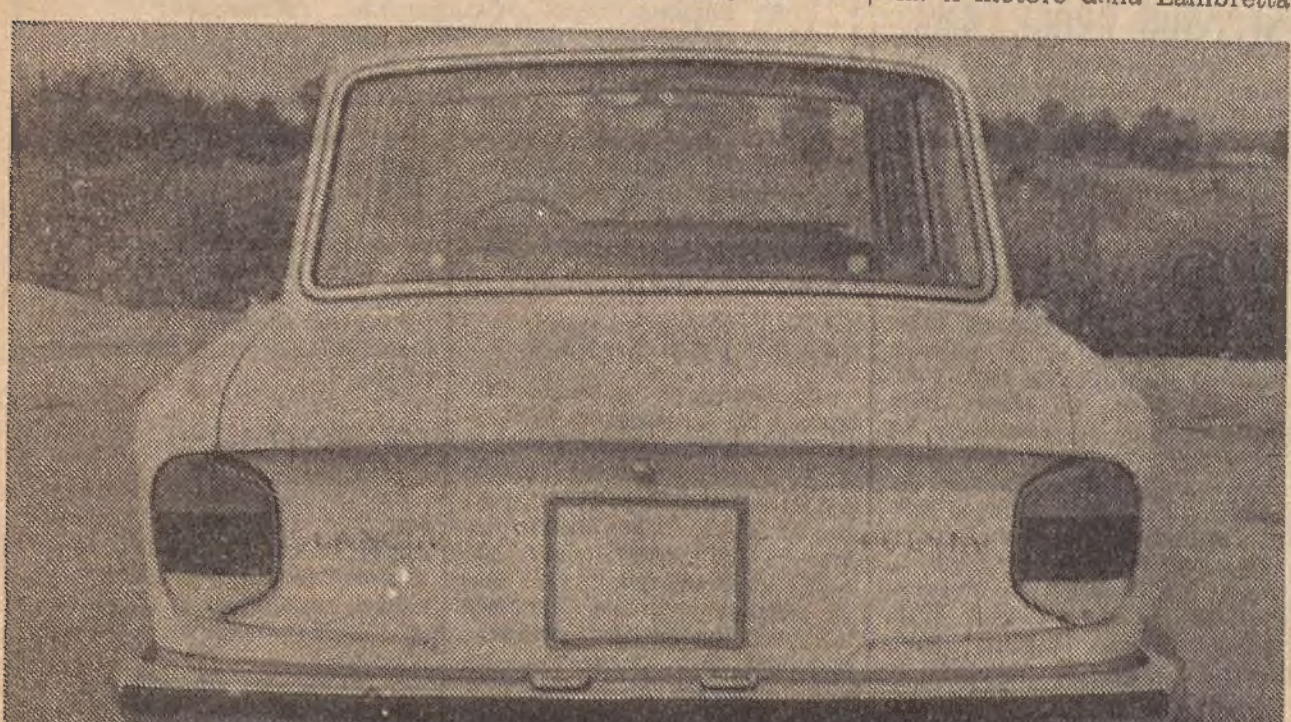
FIUMETER

ASSICURAZIONI IN TUTTI I RAMI

ALLE MIGLIORI CONDIZIONI

AGENZIA GENERALE DI TRIESTE

VIA S. SPIRIDIONE N. 7 — TELEF. 37571 - 36716



Anche la parte posteriore della nuova Fulvia appare migliorata e più armoniosa nella linea.

L'ITALIA SI ERA IMPEGNATA A STRASBURGO PER L'«URGENZA»

L'ASSICURAZIONE OBBLIGATORIA ATTENDE DA DIECI ANNI LA SOLUZIONE

Siamo agli sgoccioli per l'approvazione della legge ma non è detta l'ultima parola
In sintesi i motivi che hanno presieduto la faticosa elaborazione del progetto

Tutti sono d'accordo: anche in Italia ci deve essere l'assicurazione obbligatoria per i veicoli a motore. E stando alle ultime notizie, sembra che fra poco, forse tra pochi mesi, il Parlamento approverà la legge che vieterebbe agli utenti motorizzati della strada di circolare senza essere assicurati. Compensabile quindi il diffondersi di una certa soddisfazione per un provvedimento che, se non altro, avrà il merito di troncare ogni discussione e eliminare qualsiasi incertezza a proposito di un problema socialmente, giuridicamente ed economicamente così importante.

Non vorremmo, però, che questa ventata di ottimismo fosse destinata ad afflosciarsi in un nuovo disinganno. Infatti, nonostante le attuali premesse, i pericoli di una doccia fredda non sono pochi. Intanto, a detto che l'attuazione del provvedimento non debba tardare ancora: i dieci anni trascorsi, quasi del tutto inutilmente, dalla firma della convenzione internazionale di St. Germain, con la quale l'Italia si impegna a istituire sollecitamente il regime della assicurazione obbligatoria, dovrebbe ammonire coloro che danno per scontato il prossimo raggiungimento del traguardo.

Inoltre, non è affatto vero che la legge, una volta approvata, risulti tale da soddisfare la gran parte dei cittadini. Nel nostro Paese, non sarebbe la prima volta che un provvedimento tanto atteso, addirittura invocato, si rivela inadeguato: lo dimostra il caso del Codice della Strada che, al suo apparire, risultò in parte già superato, quando non inficiato da notevoli carenze. Ed è forse questa la preoccupazione maggiore: motivata anche dal fatto che molti punti del decreto legge ancora da approvare, sono tutt'altro che pacifici, presentando contenuti e risvolti la cui portata, e prima vista, può sfuggire, ma che in realtà sono di estrema importanza. Si pensi, ad esempio, alla progettata esclusione dalla sfera di applicazione della legge dei veicoli agricoli e dei motomezzi con cilindrata inferiore ai 50 cc.

Ma anche supponendo che la assicurazione obbligatoria vada ben presto realtà e che la legge sia tecnicamente corretta, rimane sempre la possibilità di una grave delusione per coloro, e probabilmente sono molti, che si aspettano dall'obbligatorietà più di quanto essa non voglia e possa dare. Utile, quindi, tracciare una breve sintesi dei motivi che hanno presieduto all'elaborazione del progetto di legge oggi all'esame della competente Commissione della Camera e delle sue caratteristiche.

Innanzitutto vediamo a chi è destinato il provvedimento, come appare nella sua attuale configurazione. L'ambito di applicazione della legge risulta chiaramente dagli articoli 1 e 2, già approvati dalla Commissione Industria, che stabiliscono l'obbligatorietà dell'assicurazione contro la responsabilità civile a carico dei veicoli a motore senza guida di rotte, con i loro accessori e i rimorchi, e per motoscafi e le imbarcazioni di stazza lorda non superiore alle 25 tonnellate, muniti di motore entro e fuori bordo di potenza superiore ai 3 cavalli. Limitando il discorso agli autoveicoli, si rileva, quindi, che la nuova legge interesserebbe, in generale, oltre otto milioni di vetture (questa è infatti la consistenza automobilistica italiana) e, in particolare circa un milione e cinquecentomila automezzi, che tanti sono, oggi nel nostro Paese, gli autoveicoli non assicurati.

Ovviamente, la portata sociale della legge è ben più vasta, in quanto tutti i cittadini, nessuno escluso, ne saranno i beneficiari. Questa è, appunto, la ragione fondamentale del provvedimento: tutelare il patrimonio individuale e collettivo costituito dall'integrità fisica dei membri della comunità e dalla loro conseguente capacità di lavoro e di guadagno. Lo sviluppo della motorizzazione è un fenomeno irreversibile. Esso è, al contempo, misura e condizione del benessere sociale. Se la motorizzazione porta inconvenienti e danni, questi devono essere affrontati e risolti sul loro stesso terreno, perché spingere o pensare a un'involuzione del fenomeno sarebbe sbagliato.

L'assicurazione auto obbligatoria, appunto, è il rimedio, preciso ed evoluto, che la società moderna trova per le conseguenze deteriori di un fenomeno che fa parte della sua essenza. Ciò spiega come i Paesi più progrediti dell'Italia, e anche quelli meno, siano giunti da tempo all'assicurazione obbligatoria.

Ben venga, quindi, l'assicurazione obbligatoria e i suoi benefici. Riassumiamoli brevemente: il primo, come già visto, consiste nel garantire a tutti i cittadini il ristoro dei danni fisici e morali causati da un autoveicolo, anche nel caso questi non venga identificato o risulti privo di assicurazione. Il progetto legge stabilisce, a tal fine, l'istituzione di un fondo di garanzia, costituito mediante il versamento, da parte delle compagnie di assicurazione, di un'aliquota del tre per cento su ogni polizza contro la responsabilità civile automobilistica. Un secondo vantaggio — a nostro avviso piuttosto ipotetico — dovrebbe consistere nella riduzione delle tariffe di assicurazione rispetto alle attuali; riduzione conseguente al maggior numero di unità assicurate, con vantaggiose ripercussioni sulle spese generali delle compagnie, sui costi provvisori e sulle spese di liquidazione. Questa è, comunque, l'opinione espressa

dall'avv. Gustavo Marinucci presidente dell'Automobile Club d'Italia, in una intervista televisiva del 24 aprile. E' certo comunque che i premi non aumenteranno: e questo è già un risultato positivo, se si considera la dinamica generale del settore. L'ultimo, ma non trascurabile beneficio, riguarda il turismo. L'assicurazione obbligatoria introdurrà infatti un elemento di sicurezza nel turista che si reca in Italia in autoveicolo.

Tralasciando alcuni aspetti della legge di natura eminentemente tecnica, come il necessario rafforzamento degli organi ispettivi, vediamo ora di indicare gli inconvenienti del progetto, quali appaiono a prima vista e quali sono stati messi in risalto dai parlamentari che si sono fatti portavoce di soluzioni diverse. Il primo e più grave difetto del testo originario del progetto 345, quello, per intenderci, che dovrebbe dare vita all'assicurazione obbligatoria, riguarda l'assicurazione dei

veicoli dello Stato e, secondo un'estensione proposta recentemente, degli automezzi delle Regioni già operanti e di quelle in via di istituzione. La proposta di legge, infatti, all'articolo 5, prevedeva che gli autoveicoli delle amministrazioni statali fossero esclusi dall'ambito di applicazione della legge e che per essi si provvedesse con separato atto legislativo. E a giustificazione di ciò si invocava la certezza di solvibilità dello Stato e la necessità, per motivi di sicurezza nazionale, che la consistenza dei mezzi militari non divenisse di pubblico dominio. Alla prima osservazione si può ribattere che l'assicurazione obbligatoria si preoccupa non solo di garantire il pagamento degli indennizzi ai danneggiati, ma anche che questo avvenga con la massima sollecitudine: il che non ci si può certo aspettare dalla burocrazia statale! Alla seconda, che il segreto militare non può certo essere invocato per le amministrazioni diverse dalla Difesa.

Altre lacune: esclusione dall'ambito della obbligatorietà dei ciclomotori di cilindrata inferiore ai 50 cc. e dei veicoli agricoli. Qui il discorso, soprattutto per quanto riguarda i ciclomotori, fa veramente compasso. Non bisogna dimenticare, infatti, che uno dei motivi che hanno determinato il successo di questi veicoli, risiede proprio nella loro estraneità da eccessivi gravami fiscali: guida senza patente, niente targa, tassa di circolazione ridottissima. Intervenire negativamente in questa situazione, significherebbe dare un grave colpo a un'industria fiorente e in piena espansione. D'altra parte, non si può trascurare l'obiettivo pericoloso di questi mezzi, spesso affidati a persone immature, e per l'assenza della targa, non sempre facilmente identificabili in caso d'incidente. Su questi punti dovrà esprimersi la competente Commissione, come dovrà decidere in merito all'altra importantissima questione, e cioè l'inclusione nelle garanzie delle persone trasportate a titolo occasionale, e per l'assenza della targa, non sempre facilmente identificabili in caso d'incidente. Su questi punti dovrà esprimersi la competente Commissione, come dovrà decidere in merito all'altra importantissima questione, e cioè l'inclusione nelle garanzie delle persone trasportate a titolo occasionale, e per l'assenza della targa, non sempre facilmente identificabili in caso d'incidente.

LA PROPOSTA AMASIO

Altra lacuna: esclusione dall'ambito della obbligatorietà dei ciclomotori di cilindrata inferiore ai 50 cc. e dei veicoli agricoli. Qui il discorso, soprattutto per quanto riguarda i ciclomotori, fa veramente compasso. Non bisogna dimenticare, infatti, che uno dei motivi che hanno determinato il successo di questi veicoli, risiede proprio nella loro estraneità da eccessivi gravami fiscali: guida senza patente, niente targa, tassa di circolazione ridottissima. Intervenire negativamente in questa situazione, significherebbe dare un grave colpo a un'industria fiorente e in piena espansione. D'altra parte, non si può trascurare l'obiettivo pericoloso di questi mezzi, spesso affidati a persone immature, e per l'assenza della targa, non sempre facilmente identificabili in caso d'incidente. Su questi punti dovrà esprimersi la competente Commissione, come dovrà decidere in merito all'altra importantissima questione, e cioè l'inclusione nelle garanzie delle persone trasportate a titolo occasionale, e per l'assenza della targa, non sempre facilmente identificabili in caso d'incidente.

Il punto più importante del progetto Amasio, in definitiva, è un altro. E cioè, speso avviene non ha goduto, al di fuori dei circoli interessati, di molta notorietà. Nella proposta si sostiene, infatti, che bisogna giungere alla pubblicizzazione del settore della responsabilità civile automobilistica in quanto l'assicurazione obbligatoria si traduce in definitiva in una nuova imposizione fiscale e non è giusto che essa ricada sulle compagnie di assicurazione — ne traggono motivi di lucro. Pubblicizzazione, altro non vuol dire se non creare un'assicurazione di Stato. Traslocando per ora di considerare quale possa essere l'opinione delle compagnie di assicurazione che costituiscono un cardine della nostra economia, che in questo atto vedrebbero giustamente il primo passo verso la temuta nazionalizzazione, non si comprende come proprio da parte di chi, spesso e volentieri, l'una contro l'altro, si scontrano i "carrozzi di Stato", non giunga altra soluzione se non creare un ennesimo carrozzone, dimenticando che le strutture base per l'applicazione del sistema dell'obbligatorietà già esistono, e sono: le compagnie private, l'INA e il Ministero dell'Industria e commercio con il suo apposito Ispettorato.

Come però è giusto avvenga, poiché l'assicurazione contro la responsabilità civile è un irrinunciabile atto di previdenza. Il punto più importante del progetto Amasio, in definitiva, è un altro. E cioè, speso avviene non ha goduto, al di fuori dei circoli interessati, di molta notorietà. Nella proposta si sostiene, infatti, che bisogna giungere alla pubblicizzazione del settore della responsabilità civile automobilistica in quanto l'assicurazione obbligatoria si traduce in definitiva in una nuova imposizione fiscale e non è giusto che essa ricada sulle compagnie di assicurazione — ne traggono motivi di lucro. Pubblicizzazione, altro non vuol dire se non creare un'assicurazione di Stato. Traslocando per ora di considerare quale possa essere l'opinione delle compagnie di assicurazione che costituiscono un cardine della nostra economia, che in questo atto vedrebbero giustamente il primo passo verso la temuta nazionalizzazione, non si comprende come proprio da parte di chi, spesso e volentieri, l'una contro l'altro, si scontrano i "carrozzi di Stato", non giunga altra soluzione se non creare un ennesimo carrozzone, dimenticando che le strutture base per l'applicazione del sistema dell'obbligatorietà già esistono, e sono: le compagnie private, l'INA e il Ministero dell'Industria e commercio con il suo apposito Ispettorato.

Gianfranco Viatori

MINISTRI E TECNICI ALLA CONFERENZA DI STRESA

TRASPORTI URBANI SOTTERRANEI PER LO SPOSTAMENTO DELLE MASSE

Otto personalità triestine presenti con quattro «memorie»

Sono rientrati, reduci dalla Conferenza della circolazione e del traffico svoltasi nei giorni scorsi a Stresa, i membri della Commissione giuridica dell'Automobile Club di Trieste che hanno presentato al Congresso avvenute per tema unico «La mobilità nelle aree metropolitane».

Alla Conferenza presieduta dall'avv. Gustavo Marinucci, presenti oltre il gr. uff. Gianluigi Ponti, dall'ing. Giovanni Canestrini ed il Ministro Natali, erano i triestini avv. Gualtiero Luciano Viola, presidente della Commissione giuridica dell'A.C. Trieste, il dott. Carmelo Pulermo, il dott. Vito Quaraglini, il dott. Aldo Ancona segretario della Commissione strade e traffico, l'ing. Edoardo de Antoni, presidente della Commissione tecnica, i quali si erano fatti precedere da quattro memorie riprodotte nel volume ufficiale della Conferenza. Inoltre erano presenti quali congresisti, il dott. ing. Bruno Passagnoli e l'assessore prof. Redento Romano del Comune e il sig. Umberto Petrossi della Provincia.

Il presidente dell'A.C. Milano ing. Ponti, a chiarimento del tema, ha ricordato come ormai da otto lustri l'Automobile Club della sua città avesse portato alla ribalta l'esame del problema connessi con il profilarsi della estensione di una motorizzazione di massa, suggerendo provvedimenti e soluzioni che avevano trovato sempre favorevole accoglienza ed in parte erano state avviate pure a soluzione, ed ha giustificato la scelta del tema con la palpante attualità degli inconvenienti e dei pregiudizi alla vita associata, ai quali si presentava ormai indifferibile la necessità di porre un limite.

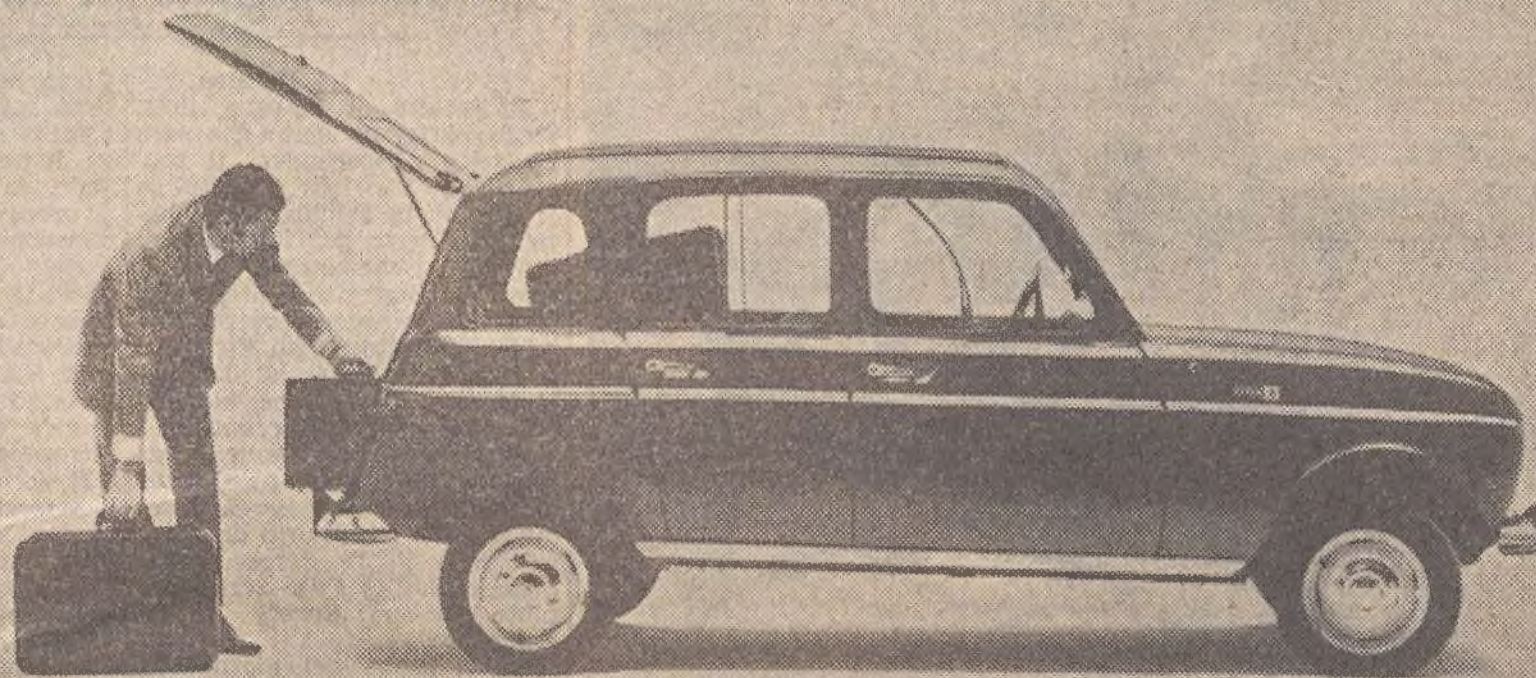
Anche il Ministro Natali ha inguadrato il suo discorso in sintonia con l'attuale maturazione dei gravi problemi della città, dicendo che il Paese ha piena coscienza del gravissimo attentato portato da uno sviluppo urbano disordinato e da un traffico sregolato all'ambiente storico e culturale; la congestione porta — egli ha detto — a costi sempre più elevati, a velocità commerciale sempre

più ridotta, sicché la grande crisi potrà assumere, nei prossimi anni, aspetti veramente giganteschi. L'ampiezza del fenomeno risultava da alcune previsioni: nel 1980 l'entità del traffico interno di passeggeri sarà quadruplicata e quella delle merci raddoppiata; il numero delle automobili salirà a 20 milioni; nel 2000, il 45 per cento della popolazione si sarà insediata in alcune città, rappresentando non più del 4 per cento della superficie nazionale. Per uscire da questo imbottigliamento c'è anzitutto un problema di legislazione collegato a quello più generale della pianificazione territoriale e dei trasporti.

Durante i lavori ha preso la parola anche il Ministro dei Trasporti on. Remo Gaspari il quale, ispirandosi ai possibili rimedi ad una situazione che condiziona la vita e lo sviluppo delle popolazioni, ha detto — riferendosi anche alle esperienze acquisite in altro Ministero sulla crisi strutturale maturata nel corso degli anni a seguito del fenomeno di urbanizzazione delle popolazioni agricole e dello spostamento di grandi masse di lavoratori dal Sud al Nord nel contemporaneo vertiginoso aumento dei veicoli circolanti — che una delle soluzioni parziali del problema è quella dello sviluppo dei trasporti urbani in sotterraneo che si incentra nelle metropolitane, alle quali dovrebbe venir affidato in prevalenza il movimento dei pendolari.

Si può dire che nei discorsi dei due Ministri sono risultati evidenziati tutti i profili della complessa problematica insita nel tema, trattato da venti relazioni ufficiali e da un centinaio di comunicazioni e «memorie». In esito alla discussione sono state votate alcune mozioni, nelle quali si è dato risalto al collegamento inscindibile della esigenza di mobilità con la organizzazione del territorio e con una aggiornata legislazione urbanistica, nella prospettiva di un nuovo assetto urbano del tipo di quello delineato nel «Progetto 80», allo scopo di arrestare le attuali tendenze centripete verso aree già congestionate.

RENAULT 4 l'unica 850 a doppia formula



quando siete "tutto lavoro"
quando siete "tutto famiglia"

I due aspetti della vostra giornata. Uno di lavoro. Uno di svago con la famiglia, con gli amici.

Ospitateli tranquillamente. La Renault 4 ha tanto spazio. Aprite una portiera qualsiasi - ne ha cinque (le posteriori con la "sicurezza bambini") e, opà, ogni cosa, ogni persona al suo posto. Senza schiacciare, senza spingere, senza sacrifici. Per i carichi particolarmente ingombranti sfruttate quella comoda 5ª porta posteriore!

In più... in più il motore 850 così generoso in potenza, così parsimonioso nei consumi, fa 17 chilometri con un litro, così amico vostro (non marca mai visita dal meccanico). Un insieme di armonia e di robustezza.

Viva la libertà con Renault 4, la vostra berlina a doppia formula. E da oggi c'entra il sole; c'è anche

il modello con il tetto apribile per le belle giornate.

Portatela via subito e pagatela dopo.

Adesso è sufficiente versare 100.000 lire per mettervi alla guida della vostra Renault 4.

Il resto lo pagherete in comode rate mensili (fino a 30 mesi) tramite D.I.A.C. Italia S.p.A. Credito Renault.

Prezzo a partire da
lire 698.000 IGE compresa
Ricambi originali e assistenza
capillare in tutta Italia.



RENAULT 4
RENAULT: dal 1898 non ha mai sbagliato un motore

Un'autoradio **GRUNDIG** per ogni tipo di automobile

condizioni di pagamento estremamente
favorevoli presso la concessionaria:

UNIVERSALTECNICA

Piazza Goldoni 1, Corso U. Saba 18 - Stazione servizio autoradio: via Machiavelli 3

PER L'AUTOFFICINA:

- ESTRATTORI DI TUTTI I TIPI
- SOLLEVATORI A 4 COLONNE E MOBILI
- PROVA COMPRESSIONE scriventi e visivi
- APPARECCHI CONTROLLO ASSETTO RUOTE
- CENTRAFARI - Rettifiche sedi valvole «PEG» ed altre macchine ed attrezzature speciali.

PER LA CARROZZERIA:

- PUNTATRICI «A R O» — SALDATRICI
- COMPRESSORI e AREOGRAFI
- UNITA' DI TIRAGGIO «D O Z E R»
- MARTINETTI PORTO POWER
- LEVIGATRICI veloci elettriche e pneumatiche ed altri attrezzi per ogni lavoro

GUSELLA & Co.

TRIESTE — VIA GAMBINI 26 — TELEF. 766300

è riservato alla categoria dilettanti di II e III serie abbinata G.P. immobiliare Italia, tradizione manifestazione di sportività di tutto industriale triestino e il Trofeo Coppi-Hausbrandt (messo anche in questa occasione in palio dal gruppo regionale dell'U.S.S.I.), che l'altro anno era affiancato al Trofeo della Vittoria, corsa che la Coppi-Hausbrandt non intende più ripetere per i ritratti motivi d'assestimento di chi invece un po' più si dovrebbe preoccupare degli sport locali. Sempre per l'esattezza, a San Donigo della Valle, ritroveremo i veterani, stavolta messi in... palio proprio dalla Coppi-Hausbrandt nella Coppa Pasticceria Radicioli sono annunciate le adesioni di meglio del ciclismo triestino.

L. G.

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

SECONDA GIORNATA DEL MINISTRO DEGLI ESTERI ITALIANO A NEW YORK

Moro illustrerà oggi all'ONU la posizione del nostro Paese

Colloqui con i rappresentanti del Venezuela, del Messico e dell'Austria
Esaminati i problemi dell'America Latina e la questione dell'Alto Adige

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
New York, 7

Seconda giornata di Moro a New York. Sullo sfondo del Palazzo di Vetro l'attività del Ministro degli Esteri italiano si è estesa a un altro raggio di interessi: il Venezuela e il Messico (dunque con un'occhiata all'America Latina), gli interessi europei che comprendono anche la questione dell'Alto Adige.

Prima di avviare queste conversazioni, Moro è andato a trovare Angie Brooks, la presidente dell'assemblea generale, questa donna energica, torinese, che lavora dalla vita da poter dire apertamente che ha lavato piatti e rigovernato cucine prima di diventare diplomatica e ora capo del Parlamento più prestigioso del mondo.

E' stata una visita di cortesia, ma con un senso non soltanto protocollecario, Angie Brooks è nigeriana, la sua presidenza l'ha avuta perché quest'anno era il turno dell'Africa a dare chi diresse l'Assemblea generale. Gli interessi di questa donna sono africani (è stata Ministro degli Esteri del suo paese), l'Africa ha occhi che hanno soffocato (almeno in parte) i risentimenti degli anni della dittatura.

Domeni Moro parlerà alle Nazioni Unite chiarendo il pensiero dell'Italia sui grandi problemi del mondo e dicendo come l'Italia vede certe soluzioni di essi. Sarà un discorso abbastanza panoramico senza però escludere prospettive più vicine, identificabili. Dopo il discorso, il Ministro italiano andrà a parlare con l'Onu. E' probabile che certe sfumature possano essere meglio definite in un incontro più confidenziale, come del resto sempre avviene alle Nazioni Unite in cui sono i loghi fuori dell'appartamento solenne a dare il tono.

Domani, dunque, sarà una delle giornate-cardine del viaggio di Moro all'Onu (le altre, possono prevedere nei colloqui con Rogers, che arriverà domani a New York, con Luns,

ministro olandese e, poi, in Canada).

Con il Ministro degli Esteri del Venezuela e con il Sottosegretario agli Esteri del Messico, Moro ha parlato dei problemi dell'America Latina, dei drammi di quel continente, delle possibilità di aprire strade sempre meglio percorribili fra la «costa italiana» e quella latino-americana già abbastanza vicina per la presenza di tanti discendenti di emigratori che del resto non si sono ancora fermate.

E' chiaro che l'America Latina avrà come ombra sopra ogni sua azione l'altra America, quella nordica. Ma l'America Latina è anche il continente in cui ora si sviluppano elementi nuovi di autonomia e di carattere, essa ha visto che il Canada, anche esso sotto quella schiacciante vicinanza (come ha detto Trudeau, il Primo Ministro di Ottawa), è riuscito a creare non soltanto una sua politica internazionale e una sua personalità sovrana in contrasto con quella del «grande vicino», ma ha determinato certi atteggiamenti di Washington correggendo e perfino modificando nel primitivo disegno. Ciò è stato possibile proprio per quel lega-

mi che il Canada ha con l'Europa, la quale ha costituito l'entroterra di una politica.

I paesi latino americani quest'entroterra europeo posseggono in misura, forse anche più fortemente, caratterizzata dalla realtà dell'Europa comune. Sono questi scambi d'idee, la visione a fuoco delle idee, la visione dei popoli che danno ai dialoghi di questo tipo un suono che senza avere onde sonore troppo alte o clamorose (sarebbero oltre tutto prive di realismo) riesce a restare nella memoria.

A una colazione di lavoro è stato il Ministro degli Esteri austriaco. Una lunga conversazione che non ha avuto necessariamente un carattere di argomento esclusivo. E' ovvio che fra Italia e Austria non si può non parlare di Alto Adige, anche se questa volta i toni del colloquio non possono essere stati troppo impegnativi: le proposte italiane sono state già consegnate, la risposta sta a chi fa da interlocutore in quell'area inquieta. L'Austria ha altre questioni da far conoscere all'Italia, per averne l'appoggio, per ottenere una promessa. C'è l'Europa che si forma, ci sono i fatti economici intercontinentali, i rapporti commerciali e politici tutte cose che per Vienna sono egualmente vitali ma che debbono essere inquadrati in quel fragile e delicato organismo che l'Austria è un paese neutro in cui i sovietici e gli americani (le due megapotenze) sono sempre al centro delle grandi strategie) ancora vedono Vienna come un ideale luogo di incontro per trattare le questioni da far conoscere all'Italia, per averne l'appoggio, per ottenere una promessa. C'è l'Europa che si forma, ci sono i fatti economici intercontinentali, i rapporti commerciali e politici tutte cose che per Vienna sono egualmente vitali ma che debbono essere inquadrati in quel fragile e delicato organismo che l'Austria è un paese neutro in cui i sovietici e gli americani (le due megapotenze) sono sempre al centro delle grandi strategie) ancora vedono Vienna come un ideale luogo di incontro per trattare le questioni da far conoscere all'Italia, per averne l'appoggio, per ottenere una promessa.

IL SECONDO DOPO QUELLO DEL «MIRAGE»

Scoperto in Svizzera un caso di spionaggio

E' stato arrestato un funzionario francese che vendeva documenti falsificati ai russi

Berna, 7

La polizia elvetica ha arrestato un francese, Maurice Saurer, di 40 anni, il quale ha ammesso di aver venduto carte d'identità falsificate ad altro materiale spionistico al servizio segreto sovietico.

Un comunicato ufficiale dice che il Saurer ha confessato agli inquirenti di essere stato assoldato da un funzionario sovietico dell'Unione internazionale delle telecomunicazioni, che ha sede a Ginevra. Saurer avrebbe ricevuto come compenso 4000 franchi svizzeri. Il comunicato dice che il russo, Eugène Koccharov, ha già lasciato il paese. A proposito del caso Mirage, il procuratore Hans Walder ha detto oggi a una conferenza stampa, che il tecnico svizzero Alfred Fraenknecht, accusato di spionaggio, fornì a Israele non meno di 132.000 copie fotogra-

grafiche e disegni relativi alla costruzione e alla manutenzione di missili. Fraenknecht venne arrestato il mese scorso a seguito delle indagini su quello che è stato definito come il più clamoroso caso spionistico mai avvenuto in Svizzera.

Secondo Walder, il tecnico fece uscire il materiale dalla Svizzera in più di venti casse nell'arco di un anno circa e ricevette dagli israeliani compensi per 200.000 dollari. Di questi, 116.000 sono stati recuperati da vari conti di banca aperti da Fraenknecht in Svizzera.

IN INGHILTERRA
Nel bagaglio di un'auto i piani di un missile

Londra, 7

Il Ministero della tecnologia ha reso noto oggi che nel bagaglio di un'auto rubata sono stati rinvenuti i piani segreti di uno dei più moderni missili teleguidati britannici.

Un portavoce ha detto che i piani, relativi al missile maresciallo «Sea Dart», erano chiusi nel bagaglio di un'auto appartenente ad un funzionario del Ministero, rubata la notte di venerdì scorso. Secondo il portavoce, i preziosi documenti non erano stati manomessi. E' stata aperta un'inchiesta.

Intanto il dottor Geoffrey Williams, consigliere del Ministero della Difesa britannico, ha affermato in una intervista televisiva che le spie di origine americana Morris e Lola Cohen passarono ai russi informazioni che potrebbero averli messi in grado di localizzare e distruggere i sommergibili Polaris.

SUL RITIRO DEGLI AMERICANI
Il gen. Wheeler condivide le speranze di Van Thieu

Saigon, 7

Il generale AEPRE Wheeler, capo dello stato maggiore generale delle forze armate statunitensi, ha dichiarato oggi di condividere le speranze del Presidente sud-vietnamita Nguyen Van Thieu che il grosso delle forze statunitensi possa essere ritirato dal Vietnam entro il '70, ma ha aggiunto che gli Stati Uniti dovranno comunque continuare ad appoggiare il Vietnam del Sud ancora per qualche tempo.

NOMINATO IL PRESIDENTE DAI CAPI DELLE FORZE ARMATE

IL GENERALE MEDICI IN BRASILE SUBENTRA ALL'INFERNO DA COSTA

E' stato scelto dall'unanimità dai sette ufficiali del comando supremo La Costituzione designava un civile, Aleixo, che è stato scavalcato



Rio de Janeiro — Il nuovo Presidente del Brasile generale Emilio Garrastazu Médici che succede a Da Costa e Silva inferno

NELLA «GABBIA» ANTI-PROIETTILE



Gerusalemme — Michael Rohan, nella «gabbia» di vetro a prova di proiettile, simile a quella già usata per Eichmann, ascolta attraverso la cuffia le deposizioni dei testimoni. La foto è stata scattata attraverso il cordone di agenti che proteggono l'imputato al processo

BRUSCO VOLTAFACCIA DELLA DIFESA AL PROCESSO DI GERUSALEMME

«Colpevole ma squilibrato» dice di Rohan il suo patrono

Tuttavia il legale Tunik ha chiesto al Tribunale il rinvio a tempo indeterminato di un'eventuale perizia psichiatrica sull'incendiario della moschea di Al Aqsa

Gerusalemme, 7

Michael Denis Rohan, o per meglio dire il suo difensore, si è prodotto in un sorprendente voltafaccia, stamane, all'inizio della seconda udienza del processo per l'incendio della Moschea di Al-Aqsa: l'avvocato del giovane australiano, accusato di incendio doloso di un luogo sacro, ha ammesso la colpevolezza di Rohan, invocando tuttavia l'intermittenza mentale, dopo che ieri aveva respinto ogni addetto.

Il legale, Yitzhak Tunik, non ha nasconduto certamente il suo obiettivo: l'annullamento del processo e il rinvio «a tempo indeterminato» di una eventuale perizia psichiatrica che la Corte ritenesse di ordinare nei confronti del suo cliente. Tunik ha detto che Rohan soffre di malattie men-

tales, in seguito alle quali la sua mente non poteva considerarsi lucida; pertanto — ha aggiunto — «egli non può essere punito sulla base delle imputazioni contenute nel capo di accusa. Il legale ha precisato però di non poter specificare la natura della malattia, e ha quindi chiesto il rinvio a tempo indeterminato di un'eventuale visita medica.

In particolare Tunik ha affermato che Rohan ammette di essere entrato nella moschea, il 21 agosto scorso, alle sei del mattino, depositando latrine di benzina e cherosene sotto la scala che porta al pulpito e dandovi fuoco con il suo fazzoletto. L'incendio (che divampò per quattro ore, danneggiando gravemente l'ala meridionale dell'antichissimo tempio e parte

del tetto) scatenò un'ondata di indignazione nel mondo musulmano e di accuse contro le autorità di Israele, indicate come le dirette responsabili.

Il procuratore Meir Shagar si è prontamente opposto alla richiesta della difesa, sollecitando i giudici a proseguire l'ascolto dei testimoni a carico. «Dobbiamo — ha detto Shagar — esaminare tutte le prove affinché la Corte possa decidere se sia vero o no che l'imputato agì in stato di infermità mentale. I tre giudici si sono allora consultati per una decina di minuti, annunciando poi di aver accolto la richiesta della difesa, accusa in virtù di tale decisione, si completerà quindi l'ascolto dei 41 testimoni (due erano stati ascoltati ieri), citati dal Pubblico Ministero.

SCOPERTO IN AUSTRALIA

Un nuovo gruppo sanguigno

Adelaide, 7

E' stato annunciato oggi che scienziati e ricercatori medici della Croce Rossa australiana hanno scoperto un nuovo importante gruppo sanguigno estremamente raro in ogni razza umana.

La scoperta è stata fatta sottoponendo a una serie di esami un paziente della provincia del Queensland.

ALLARME A LAS VEGAS per i disordini razziali

Las Vegas, 7

Lo stato d'emergenza è stato decretato a Las Vegas, dopo che, per la seconda sera consecutiva, bande di giovani negri hanno percorso ieri sera il centro commerciale della città distruggendo a colpi di pietre, bastoni o bottiglie tutto ciò che incontravano lungo la strada.

†
Lontano dai suoi cari, tragico destino ha stroncato la giovane vita del

CAP.
Sergio Pertout
2° Ufficiale
della M/N «Marco Polo»

Lo piangono gli inconsolabili genitori, la desolata nonna e la sua LILIANA.

I funerali avranno luogo oggi, mercoledì 8 ottobre alle ore 10.30 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Piangono il caro

Sergio

gli zii:

— MARIO e MARIA PERTOUT
— RITA PERTOUT
— MENOTTI e MARY RE-

— PIERO e ISA TAMARO
— CARLO e INGE TAMARO

e i cugini:

— DINO e GIULIANA TAMARO

— LUCIANO e LUISA TAMARO

— FRANCO TAMARO e LILIANA GIARDROSSI

— MARISA TAMARO

— GUIDO e LAURA BUCCHIO

— CLAUDIA e LALLA RENNER

Gli zii LYDIA e MARIO POLESE e i cugini PAOLO, ADRIANA e PIERO POLESE.

Si associano al lutto della famiglia:

— CONCETTA e AURELIO CRIVELLARI

— E. E. T. A. e GUERRINO GIANNINI

— ELENA ed ERVINO GRECORETTI

— LIA e LUIGI SBISA'

Il LLOYD TRIESTINO prende

vita parte al lutto della famiglia per l'irrimediabile scomparsa del

CAP.

Sergio Pertout

suo apprezzato Secondo Ufficiale di coperta.

Si associa al lutto la famiglia

FUCCI.

Partecipano al lutto gli affez-

zionati amici:

— LAURA ROSE

— DOLORES e GIRO PANSINI con il figlio GIANNI

Partecipa al lutto la famiglia CRO-

CIATTI - JURICH.

† Si è spento ieri il nostro

caro

Antonio Ivanov

Ne danno il triste annuncio la

moglie OLGA, il figlio MARINO con la moglie, le nipoti e i

parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi

mercoledì 8 ottobre alle ore 15.45

dalla Cappella dell'Ospedale

Maggiore.

(Servizio Comunale T. F., tel. 38608)

Prendono parte al lutto:

— GINA BARBAGALLO e famiglia

— NORMA UBALDINI e famiglia

— PINO RUSSI e famiglia

† Il 6 ottobre è mancato al

l'affetto dei suoi cari

Francesco Dilella

Ne danno il doloroso annun-

cio la moglie unitamente ai pa-

renti tutti.

I funerali seguiranno oggi 8

ottobre alle ore 14.45 dalla Cap-

pella dell'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale T. F., tel. 38608)

Il 6 ottobre è mancato al

l'affetto dei suoi cari

Giovanna Cecconi

ved. Bossi

Ne danno il triste annuncio i

figli CARLO e IDA e i parenti

tutti.

I funerali avranno luogo oggi,

alle ore 15.30, partendo dalla

Cappella del Cimitero di Capod-

istria direttamente per Cre-

vatini.

Muggia, 8 ottobre 1969

† Il giorno 7 ottobre è mancato

all'affetto dei suoi cari il ra-

gioniere

Corrado Celi

Ne danno il triste annuncio i fra-

telli, la sorella e i parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi 8 ot-

tobre alle ore 15.30 dalla Cappella del

Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale T. F., tel. 38608)

Commosi per le attestazioni

di affetto tributate al caro

Guglielmo Putigna

i familiari ringraziano quanti

hanno partecipato al loro do-

lore.

Ricorre oggi il primo anniver-

sario della morte di

Sergio Cotterle

La moglie, il figlio, i genitori

e i suoceri lo ricordano con im-

mutato affetto e rimpianto a

quanti Gli vollero bene.

Nel 25.º anniversario della

morte della nostra adorata

madre

OSTETICA

Anna Blasina

i figli e i nipoti la ricordano

con immutato affetto.

PARTITI DAL BELGIO CON UN LUNGO RAPPORTO

A ROMA CENTINAIA DI PRETI «RIBELLI»

Chiedono radicali riforme della Chiesa cattolica
Si riuniranno in una università durante il Sinodo

Bruxelles, 7

Centinaia di preti «ribelli» sono partiti oggi dal Belgio diretti a Roma portando con loro un rapporto esplosivo che chiede radicali riforme della Chiesa cattolica.

Il loro movimento — assemblea europea dei sacerdoti (AEP) — fu costituito in Francia l'estate scorsa. Essi si oppongono fermamente all'enciclica papale sul controllo delle nascite («Humanae Vitae»). Un rapporto, di 27 pagine, sarà discusso durante l'assemblea del movimento in programma a Roma dal 10 al 16 ottobre e verrà presentato al Sinodo dei vescovi, che si svolgerà in Vaticano più o meno nello stesso periodo. «Per molta parte il papato è uno scandalo», si legge nel rapporto, che chiede una completa riforma della gerarchia ecclesiastica, l'adattamento della Chiesa alla vita moderna e ai reali bisogni dell'uomo.

I preti «ribelli» si riuniranno in una università protestante a poca distanza dal Vaticano. Il movimento, che ha sede a Bruxelles, ha smentito l'intenzione di manifestare per le vie della capitale italiana. «Ci incontreremo, discuteremo, diremo quello che c'è da dire e poi torneremo a casa» ha detto uno dei dirigenti del movimento che non ha voluto rilasciare il proprio nome.

I preti «ribelli» chiedono che il Papa venga eletto per un periodo limitato dal Sinodo dei vescovi e i vescovi eletti dalle Chiese locali. Vogliono una Chiesa «democratica», far piazza di autorità, la superiorità delle vecchie Chiese europee, che ciascun membro della Chiesa sia libero di dire quello che vuole, che le Chiese locali abbiano piena responsabilità e diritti, «in una parola porre fine alla gerarchia e sostituirla con decisioni comunitarie».

Una parte importante del manifesto dei preti «ribelli» tratta del ministero sacerdotale. «I preti sono una casta... Il loro ministero è considerato come qualcosa di superiore... Il loro Organismo come casta dominante cerca l'aiuto e l'appoggio dei potenti politici ed economici. Il clero può aiutare i poveri, ma non apparire mai come il loro vero compagno».

Chiarendo la questione del celibato il manifesto conclude

LA PROTESTA AL «GUM» AMMANETTATI A UNA RINGHIERA

I due giovani arrestati a Mosca rischiano un processo «esemplare»

Hanno dimostrato anche in un ristorante per stranieri contro l'esclusione da una serie di locali pubblici delle persone in possesso soltanto di rubli

Mosca, 7

Le ambasciate di Svezia e Norvegia a Mosca si stanno adoperando per ottenere il rilascio dei giovani Elisabeth Lee e Harold Bristol, i quali hanno «contestato» non solo nel grande magazzino «Gum» per il rilascio del generale Piotr Grigorienko, ma anche in un ristorante per stranieri, questa volta per protestare contro l'esclusione da una serie di locali pubblici di persone in possesso di soli rubli. L'attività della Lee e del Bristol a Mosca è durata soltanto poche ore, ma è stata spettacolare, oltre che originariamente e fantasiosamente coraggiosa.

Ieri pomeriggio i due hanno incatenato i rispettivi bracci sinistri ad una colonna di marmo balaustra del «Gum» — che ha nell'intero gallerie e balconate, nello stile di un bazar o-

rientale — ed hanno poi but-

tato via le chiavi dei lucchetti, lontano, fra i piedi della gente che si accalcava come al solito nel grande emporio: il più popolare di Mosca e, forse, di tutta l'Unione Sovietica specie per i kolchosiani che affluiscono nella capitale per comprare e rifornimenti.

Compiuta l'operazione, che avrebbe dovuto impedire ai miliziani di portarli via alla chetichella, si sono messi — sempre con le mani libere — a distribuire volantini recanti foto del primo sovietico «volontario» per la liberazione di Grigorienko, ovvero un'immagine pubblica, con testimonianze e osservazioni (presumibilmente essi stessi) che controllassero il rispetto dei diritti costituzionali dell'imputato.

I miliziani hanno impiegato venti minuti per liberare la catena, sotto gli occhi dei clienti dell'emporio. I due giovani, molto avvenenti e lui un ragazzo con barba e viso un po' sparuto, sono ora presumibilmente in carcere.

I precedenti in fatto di «contestazioni» stranieri sono generalmente di clemenza: alcuni mesi fa alcuni giovani anglosassoni che disturbavano i volantinisti in piazza Malokovskij, vennero arrestati e condannati a dissenso nell'URSS, furono arrestati e rilasciati.

E' possibile, dunque, che i due scandali siano rimasti presto in libertà ed espulsi. Nel breve soggiorno hanno giocato brutti tiri a non poche persone, ma nessuno ha fatto programmi. La manifestazione nel «Gum», che avrebbe creato problemi nuovi e insoliti alla «KGB» ed alla milizia, i quali non avevano avuto e fare con violatori dell'ordine autocratico, avevano nel tempo libero studiato e felicemente attuato la «contestazione» al sistema di ristoranti e negozi di Mosca accessibili solo a chi abbia valuta estera,

ciò a stranieri od a sovietici che ricevono rimesse da parenti che lavorano all'estero (in Egitto, ad esempio, o presso ambasciate).

Essi si sono seduti nell'elegante ristorante al quarto piano dell'Hotel Metropol dove si paga soltanto in valuta straniera: hanno ordinato e consumato e, distesi, consegnare un conto in dollari, hanno stentamente calcolato il controvalore in rubli, porrendo alla camera tale somma in rubli, quando si sono sentiti dire che il ristorante accetta soltanto la valuta estera. A questo punto, hanno detto che per essi, stranieri, i rubli sono appunto valuta straniera, valuta oltre tutto a corso legale nella Unione Sovietica. A questo punto, dichiarati provvisoriamente di rubli, hanno avuto partita vinta.

Negli ambienti diplomatico-giornalistici di Mosca si aspetta con ansia che trovi risposta il quesito: le autorità sovietiche mostreranno clemenza, rilasciando i giovani, oppure punteranno (cioè processeranno) vorranno esbarbare la strada ai contestatori stranieri, che potrebbero venire nell'URSS per tentare la gesta dei giovani Bristol e Lee?

La posizione dei due giovani, arrivati a Mosca a quanto pare con l'intenzione di occuparsi di un certo numero di problemi, dalla «segregazione» dei ristoranti, per i non possessori di valuta estera, alla condanna a cinque mesi di carcere del generale Piotr Grigorienko, infittita senza processo, è complicata dal fatto che essi appartengono ad una organizzazione, «Smoys» (Società dei giovani geni), che ha come base i paesi nordici.

L'ELEZIONE IN PARLAMENTO IL 21 OTTOBRE

Heinemann favorevole a Brandt cancelliere

SPARHERD seminuovo stufa Warm Mornig attaccapanni 3000 vendendo Bosco 12 magazzino.

TELEVISORI da lire 25.000 a 45 mila con garanzia laboratorio autorizzato Rossetti 51, Telefono 763301. 34669 M

N Acquisti d'occasione L. 60
A.A.A.A. ACQUISTIAMO quadri orologi pianoforti stampe letto pranzo salotto mobili studio antichi per Veneto. Tel. 31428.

A.A. LIBRI intere biblioteche acquisto pagando bene, telefonare 95935. 34386 N

A. ACQUISTIAMO soprammobili quadri orologi pianoforti salotti antichi mobili vari, telefonare 37872. 34685 N

ACQUISTIAMO soprammobili orologi mobili vecchi piani salotti sgombrati soffitte telefonare tutti giorni 31821. 34782 N

DISCHI microscopio 33 giri libri acquisto pagando bene, telefonare 95935. 34386 N

NN Mobili e pianoforti L. 60

A. ACQUISTIAMO stanze letto salotti quadri giacenze ereditarie. Telefonare 88557, 34719 NN
A. ARMADI 25.000, guardaroba diverse misure, attaccapanni 9 mila, poltroneletto 19.000, panchetto 30.000, lettistipo 39.000, divanoletti 25.500, brandine 5.800, scale scarpiera reti metalliche comode ammalati 9.800, materassi molleggiati 12.000. Grandioso assortimento lettini con materasso 12.000. Carrozze passeggeri cestini seggioloni recinti. Tutto per il bambino. Bagnoletti fasciati salotti letto sgombrati cucine matrimoniali mobili singoli scrivanie librerie sedie. Prezzi bassissimi rateazioni. Tarabochia 6, tel. 93840.

MATRIMONIALE 4 porte completa lire 40.000 vendendo Bosco 12 magazzino. 34686 NN
STANZE matrimoniali cucine usate vendute occasione Biecher Istria 27. 54036 NN

O Commerciali L. 60

SCAMBI vantaggiosi oggetti d'oro e gioielli. Vasto assortimento regali a prezzi convenientissimi. Oroficeria Sternina via Mazzini 40. 117 O

OO Alimentari L. 60

ACQUE minerali bibite e aperitivi: San Pellegrino Recoaro Crodo Borsari Pejo Levissima S. Bernardo Pradolato Terradelle Radenska Rogaska; acque minerali medicinali Fuggi Sangemini e Chianciano ai prezzi più bassi consegnate a domicilio senza cauzione telefonando alla D.I.B.E.M.A. 740485, 95043.

BIRRE nazionali ed estere: Peroni Dührer Dormisch Wührer Leone Moretti Spilgen Bräu Villacher Reininghaus ai più bassi prezzi consegnate a domicilio senza cauzione telefonando alla D.I.B.E.M.A. 740485, 95043.

VINI tipici triulini: Friulani S. Lorenzo Felluga; veronesi: Montresor Castagna Ruffo Valtriana; emiliani: Coop. R. Emilia; romagnoli: Celli; laziali: Marino; toscani: Giunti Capezzana; vini di fattoria non pastorizzati; francesi e spagnoli tutti imbottigliati nelle regioni di origine; vermouth marsale e spumanti delle migliori marche ai prezzi più bassi consegnati a domicilio senza cauzione telefonando alla D.I.B.E.M.A. 740485, 95043. 54024 OO

P Rapp. piazzisti L. 70

ABBISOGNANTI rappresentanti. Confezioni regalo natalizio novità. Parfums, Dentifrici, Brillantine, Smalti, Laboratori Contea Livorno. 6261 P
CERCANSI rappresentanti colle vernici ferramenta già introdotti falegnamerie per abbinare interessante articolo tecnico. Trevisan, via Palmanova 55, Milano. 6262 P
ISTITUTO Finanziario torinese cerca corrispondenti in tutta Italia introdotti per finanziamenti a dipendenti mediante cessione quinto stipendio. Trattamento provvisorio di assoluta conoscenza. Scrivere Casetta 3020 SPII 10100 Torino.



pensandoci bene io bevo Cynar

perché: • Il carciofo è salute

Tanto buono e ricco di virtù salutari il carciofo è il nostro potente e fedele alleato nella difesa quotidiana contro il logorio della vita moderna.

• Cynar è limitatamente alcoolico

La gradazione alcolica del Cynar è dosata nei limiti consigliati dalla moderna alimentazione.

• Bastano 40 grammi

40 grammi di Cynar, una fetta di arancia e di limone, una spruzzata di seltz ben ghiacciato: questa è la formula sicura per offrire bene e gustare in pieno il nostro Cynar.



CYNAR

L'APERITIVO A BASE DI CARCIOFO

CONTRO IL
LOGORIO DELLA
VITA MODERNA

CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole: la disposizione viene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza. La S.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

La S.P.I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni né per errori di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite rimane piena e intera agli inserenti.

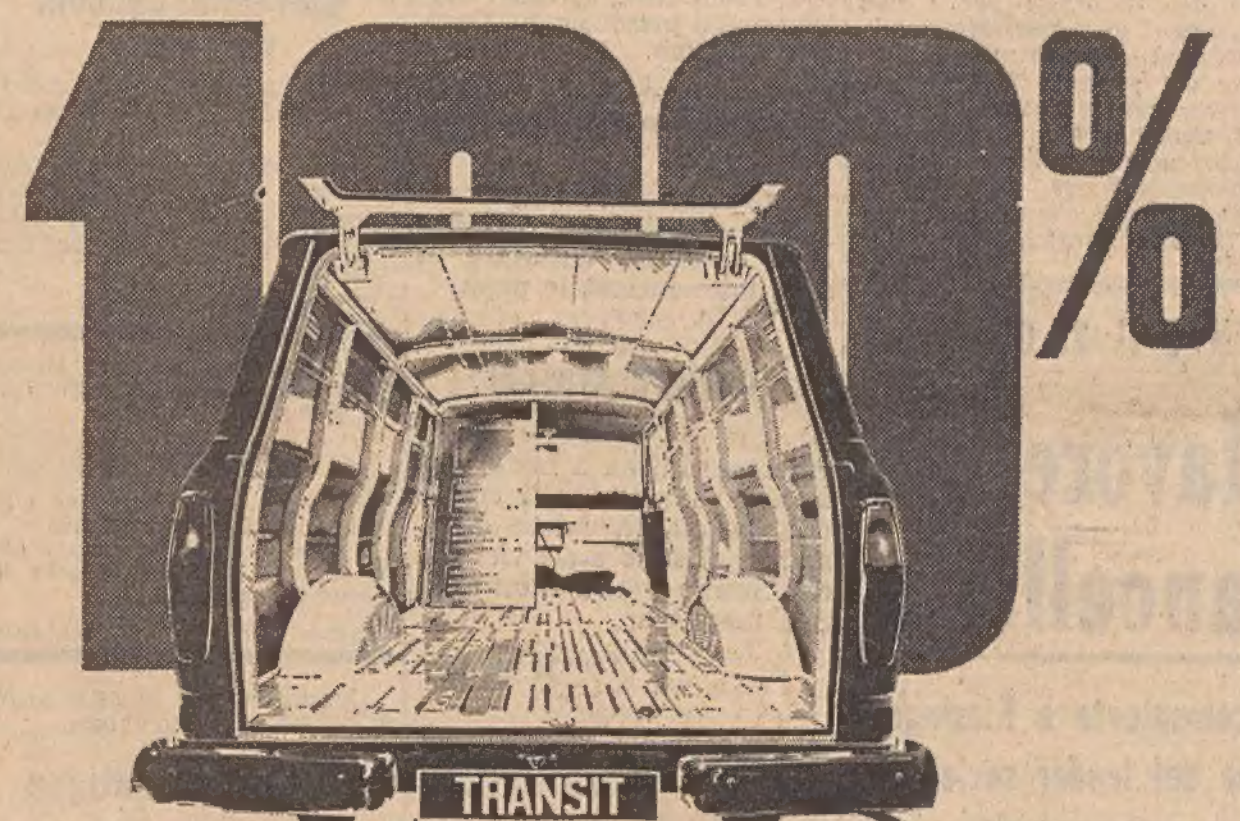
Le offerte debbono a norma di legge essere affrancate (con affrancatura semplice e non raccomandata o espresso) e spedite per posta.

I reclami possono essere presi in considerazione solo dietro presentazione della ricevuta dell'importo pagato per gli avvisi.

IN ISTRIA

IL PICCOLO è in vendita nelle seguenti rivendite:
CAPODISTRIA: chiosco della via Kidric
ISOLA: libreria Edizioni Figlio, via Gorki 2
PORTOROSE: libreria Edizioni Figlio, Lungomare 43
PIRANO: libreria Edizioni Figlio, piazza Tartini 8
UMAGO: rivendita giornali e dell'Armata Jugoslava 4
CITTÀNOVA: rivendita giornali e tabacchi piazza della Libertà 3
PARENZA: rivendita giornali, piazza della Libertà 13
ROVIGNO: agenzia giornali piazza Maresciallo Tito 3
PULA: agenzia giornali piazza Unità e Fratellanza 22

Ford Transit: una bocca
che inghiotte tutto.



Lo chiamiamo "100 per cento" perché tutto quello che conta per avere un furgone efficiente c'è, c'è al cento per cento. Guardatelo bene. Qualunque sia il vostro problema di trasporto, troverete un Transit adatto a voi: potenza da 63 a 83 HP, velocità di crociera oltre i 100 Km orari, 6 classi di portatela utile da 600 a 1750 Kg, passo lungo o corto, nelle versioni furgone, Kombi per trasporti promiscui, autobus, chassis cabinato per ogni elaborazione speciale. Comunque lo sceglierete, sarà robustissimo:

telaio a longheroni d'acciaio e tutta la tradizionale solidità Ford. E tanti congegni realizzati per una sicurezza totale: per esempio, il doppio circuito frenante con doppio servo freno. Entrate ora in cabina: è così ampia che in 3 ci state veramente comodi. E partite. Il Transit si muove agilmente nel traffico più congestionato. In soli 11 metri di spazio potete invertire la direzione di marcia. In conclusione, non potete scegliere un veicolo commerciale che offra meno del 100%. E la Ford offre sempre il 100%.

Dovete soltanto scegliere:
sono 44 i Transit "100 per cento" della Ford.

MOBILI

ZERIAL

MOSTRA DEL MOBILE

VIA SETTEFONTANE, 58
CORSO ITALIA
VIA MADONNINA, 18

50%

SCONTI FINO A QUESTA PERCENTUALE PER LA
OFFERTA SPECIALE DEL SALOTTO
VALIDA SINO A DOMENICA 19 OTTOBRE!

LA STAMPA DEI 5 CONTINENTI A VOSTRA DISPOSIZIONE



Per informazioni e preventivi rivolgersi a:
S. P. I. - Servizio Estero
Via A. Manzoni n. 37 - 20121 Milano
oppure
Succursale S. P. I.
via S. Pellico 4 - 34122 Trieste (Tel. 55955)